

COMUNE DI ARGELATO

PROGETTO SERVIZIO COORDINAMENTO TECNICO NEVE E MALTEMPO 2014-2015

Proponente	Settore programmazione e gestione del territorio
Situazione attuale	<p>Attualmente il servizio di sgombero neve può essere controllato e diretto dal personale del Settore solo durante l'orario di servizio ordinario, lasciando scoperta la maggior parte della giornata, il che può portare ad un servizio non ottimale e non mirato alla risoluzione delle criticità più delicate.</p> <p>L'appalto, così come attualmente esternalizzato, pone a carico dell'appaltatore la responsabilità sulla attivazione, programmazione, gestione ed efficacia delle operazioni di spazzamento neve e spargimento sale, sulle strade di viabilità pubblica e sui collegamenti ciclopedonali.</p> <p>Questo modello organizzativo evidenzia alcune criticità relative al flusso di informazioni, necessarie per riscontrare puntualmente segnalazioni e richieste dei cittadini, ed all'effettiva efficacia dell'operato dell'appaltatore cui, l'Amministrazione, è chiamata a render conto.</p> <p>L'appalto non è inoltre in grado di garantire la capillare pulizia delle aree esterne antistanti ingressi degli immobili pubblici (es. scuole), entro gli orari di maggiore flusso, con particolare riferimento ai fabbricati raggiungibili solo da cortili recintati.</p>
Descrizione obiettivo primario del progetto	<p>Migliorare il livello di sicurezza mediante puntuale controllo delle attività di sgombero neve appaltate. Razionalizzazione della spesa mediante direzione degli interventi su punti maggiormente sensibili. Miglior coordinamento delle risorse umane comunali (operai) con squadre esternalizzate. Assicurare risposta pronta e organizzata alle specifiche puntuali esigenze dei cittadini e dell'amministrazione.</p> <p>Il progetto è formato da due componenti: "Tecnici" e "Operai".</p> <p>I tecnici opereranno dalle 5:00 alle 22:00, a turni da organizzare in relazione anche alle esigenze del Settore, con le seguenti funzioni:</p> <ul style="list-style-type: none">- puntuale monitoraggio delle condizioni meteo;- disponibilità a ricevere puntuali informazioni e condividere le strategie operative, anche con propria consulenza, per l'allertamento dei mezzi garantiti dall'appaltatore;- condivisione, con l'appaltatore, della strategia di

	<p>attivazione delle attività notturne e verifica mattutina per garantire la fruibilità di aree e edifici pubblici;</p> <ul style="list-style-type: none"> - direzione del personale operaio comunale; - coordinamento delle informazioni per la gestione delle segnalazioni dei cittadini; - tenuta dell'agenda dettagliata del servizio e rendicontazione globale. <p>Il tecnico di turno sarà affiancato da un collega coinvolto nel progetto a titolo di supporto, che lo coadiuverà durante l'orario di servizio ordinario e, secondo le necessità, nell'ambito del periodo di turno.</p> <p>Gli operai garantiranno la disponibilità a prendere servizio anticipato per le 5:00 al fine di sgomberare le aree più sensibili, sotto la direzione dei tecnici (incaricati anche del loro allertamento per l'entrata in servizio in orario anticipato), con obiettivo di terminare le operazioni entro l'orario utile per il regolare funzionamento delle scuole, dei servizi pubblici e dei luoghi di lavoro.</p>
Risultato atteso	Massima efficienza del servizio di sgombero e salatura, con particolare riferimento alle aree sensibili e al risultato da ottenersi
Maggiori entrate previste	-
Minori spese previste	Pur essendo impossibile determinare minori spese a preventivo dato che le spese sono correlate all'andamento meteo, il progetto è orientato a moderare e razionalizzare la spesa del servizio appaltato mediante la focalizzazione degli interventi a cottimo sulle aree maggiormente sensibili ed in funzione delle condizioni meteorologiche.
Spese necessarie all'avvio del progetto e modalità di erogazione del compenso	<p>Il servizio "base" dei tecnici e degli operai è pari al 60% del valore complessivo massimo del progetto procapite, considerando gli obblighi continuativi di presidio.</p> <p>Relativamente ai tecnici, il servizio operativo, remunerato mediante la corresponsione dell'ulteriore 40% procapite, è attivato esclusivamente nei seguenti casi (e solo sul periodo di turno interessato):</p> <ul style="list-style-type: none"> - verificarsi di "evento" (nevicata o gelata) durante il periodo di turno, al quale verrà attribuito un importo pari ad € 50,00 al momento della presa di servizio operativo, applicabile eventualmente anche al tecnico di supporto, in caso di entrata operativa di questo; - fase di attenzione, costituita da interventi di salatura sulle strade e/o in punti sensibili del

	<p>territorio comunale, alla quale verrà attribuito un importo pari ad € 20,00 al solo tecnico titolare del turno, corrispondente all'attivazione della "fase di attenzione".</p> <p>Relativamente al personale operaio, il servizio operativo, remunerato mediante la corresponsione dell'ulteriore 40% procapite, è attivato esclusivamente in caso di entrata in servizio operativo, al quale verrà attribuito un importo pari ad € 50,00 al momento della presa di servizio operativo, oltre l'orario di servizio ordinario;</p>
Dipendenti coinvolti	<p>Fino a n. 3 tecnici del Settore (n. 2 istruttori tecnici cat. C; n. 1 istruttore direttivo tecnico cat. D)</p> <p>Fino a n. 5 operai cat. B</p>
Valore del progetto	<p>Parte "tecnici": da 1.650 € a 2.750 €</p> <p>Parte "operai": da 600 € a 1.000 €</p> <p>Valore minimo: 2.250 €</p> <p>Valore massimo: 3.750 €</p>
Indicatori	<p>Puntualità del controllo e del risultato.</p> <p>Rapida gestione delle segnalazioni ed efficace raccordo con l'appaltatore, che rimane responsabile contrattualmente dell'organizzazione e programmazione delle squadre, dell'allerta e della efficacia del servizio.</p>
Fasi e tempi di realizzazione	Periodo 15.12.2014 – 15.3.2015
Termine finale	

Il responsabile del Settore
Programmazione e gestione del territorio
Arch. Giovanni Panzieri