

PSC

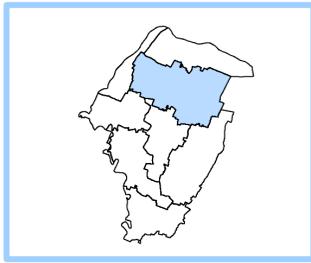
ELABORATO IN FORMA ASSOCIATA

Comune di
SAN PIETRO IN CASALE

QUADRO CONOSCITIVO
Sistema territoriale

Analisi funzionale della viabilità urbana
TAV. SpQC.2.6 scala 1:5000
CONFERENZA DI PIANIFICAZIONE

Sindaco
Alessandro Valenti



Responsabile Ufficio di Piano
Arch. Piero Vignali

aprile 2006

Legenda

- Confine del territorio comunale
- ↔ Strada doppio senso con almeno un marciapiede
- Strada unico senso con almeno un marciapiede
- ↔ Strada doppio senso senza marciapiede
- Strada unico senso senza marciapiede
- ↔ Strada doppio senso con marciapiede segnato a terra
- Strada unico senso con marciapiede segnato a terra
- Pista ciclabile in sede propria
- Parcheggio in carreggiata stradale (regolamentati o liberi)
- * Incroci semaforizzati
- = Dossi, rigature, rallentatori, dissuasori permanenti

Territorio urbanizzato

- Territorio urbanizzato (TU)
- Territorio in corso di urbanizzazione programmata (TPU)
- Territorio a destinazione urbana potenziale (TDU)

