

VINCOLI, RISPETTI E INFRASTRUTTURE COSI' COME INDIVIDUATI NELLA TAV. 2 DEL PSC

Sistema delle risorse naturali e paesaggistiche (Art. 14 del PSC)

	Nodo ecologico complesso provinciale da conservare (zone di particolare interesse naturalistico e paesaggistico della pianura)
	Nodo ecologico complesso provinciale da migliorare (zone di particolare interesse naturalistico e paesaggistico della pianura)
	Nodo ecologico complesso provinciale da creare (zone di particolare interesse naturalistico e paesaggistico della pianura)
	Zona di rispetto del nodo ecologico complesso provinciale
	Zone di Protezione Speciale (Z.P.S.) e Siti di importanza Comunitaria (S.I.C.)
	Aree di riequilibrio ecologico (A.R.E.)
	Zone umide
	Fascia di interesse paesaggistico dei corsi d'acqua (art.142 D.Lgs 42/2004)
	Aree forestali

Sistema idrografico (Art. 16 del PSC)

	Invasi e alvei fluviali
	Fasce di tutela fluviale
	Fasce di pertinenza fluviale
	Aree ad alta probabilità di inondazione
	Aree per la realizzazione di interventi idraulici strutturali

Sistema dei vincoli e dei rispetti (Art. 19 del PSC)

	Fasce di rispetto stradali e ferroviarie
	Fasce di rispetto dei depuratori
	Fasce di rispetto dei metanodotti
	Metanodotto nazionale
	Metanodotto regionale
	Cabine di riduzione di pressione di distretto esistenti

	Fasce di rispetto dei cimiteri
	Fasce di rispetto del Canale Emiliano Romagnolo (C.E.R.)
	Stabilimento a rischio di incidente rilevante
	Stabilimento a rischio di incidente rilevante: punto di origine danno
	Stabilimento a rischio di incidente rilevante: area di danno elevata
	Stabilimento a rischio di incidente rilevante: area di danno lesioni irreversibili
	Fasce di rispetto degli elettrodotti ad alta tensione
	Elettrodotto alta tensione - linea 380 KV Colunga-Martignone
	Elettrodotto alta tensione - linea 132 KV San Pietro in Casale-Castel Maggiore
	Impianti delle emittenze radio-televisive e relativa fascia di ambientazione

Sistema delle infrastrutture (Art. 20 del PSC)

	Corridoio di salvaguardia infrastrutturale del Passante Nord
	Corridoio di salvaguardia infrastrutturale della principale viabilità di progetto
	Percorsi ciclabili esistenti
	Percorsi ciclabili di progetto
	Ambiti per infrastrutture di maggiore rilevanza esistenti
	Scalo merci Interporto
	Adduttrice interrata acque CER - tratto esistente