



UNIONE RENO GALLIERA
42015 San Giorgio di Reno (BO)
Ripartizione locale del verde pubblico
Via Antonio Moro

PIRAMA E TRAMBO
RIPAMATO

PROGETTO ARCHITETTONICO
RIP Studio Architettonico Associati
Via del Risorgimento 7
42121 Reggio Emilia
Via S. Maria Maddalena 11/12/13/14
41013 Parma
Via S. Tomaso d'Aquino 1
41013 Parma
Via S. Francesco d'Assisi 1
41013 Parma



OGGETTO DELLA MANA
Tavolo 06
ELABORATO N. 06
A_PJ_06

PROFUGO
FASCE DI LAVORO
PROGETTO ESECUTIVO
FILE
21/01/2014
DATA
19/06/2013

SCALA
1:5000 - 1:1100

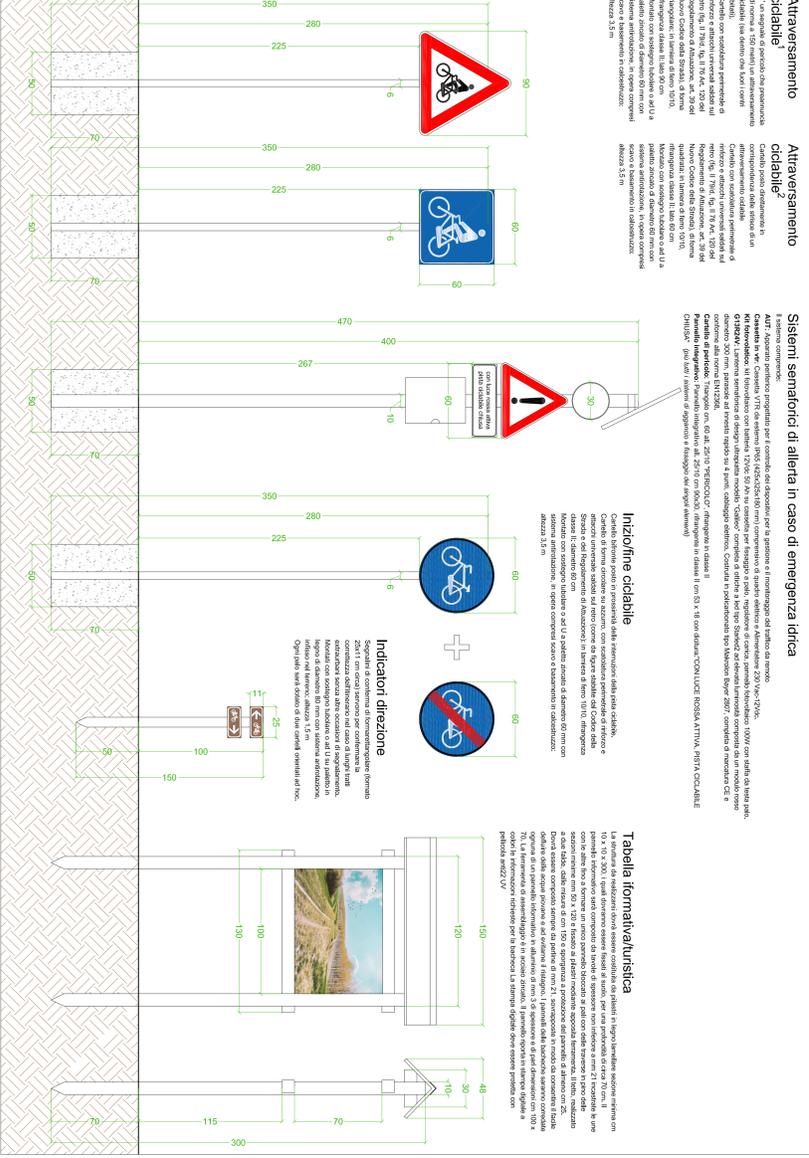


SEZIONE P1A
POSSIBILE DOPPIO ACCESSO
TAV: A_PJ_10 VISTA 11

Legenda

- Indicatori di direzione su pilastro di legno
- Bandiera informativa/banfiatica
- Semaforo
- 4 canali di attraversamento ciclabile? 4 segnaletica a terra
- Pista con cordolo bitume filato e filo ciclabile
- Allargamento sezione in prossimità di sbocco
- Parapetto
- Staccatura
- Canale
- Tracciato da realizzare in tutta allargata
- Tracciato su strada esistente
- Aree comunali
- Canali comunali

DETTAGLIO SEGNALETICA VERTICALE SCALA 1/20



Sistemi semaforici di allerta in caso di emergenza idrica

Atterramento Ciclabile
Canali in PVC Coibenti VTR da esterno (PVC 425/25/25/60 mm) con profilo di questo sistema e Aluminatura 200(VA)-200K...
Pannello informativo
Pannello informativo
Pannello informativo

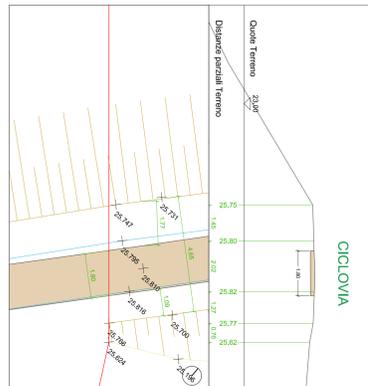
Tabella formativa

La struttura da realizzare dovrà essere costituita da pilastri in ferro lamiera adotta armatura in...
Pila di sostegno
Pila di sostegno
Pila di sostegno

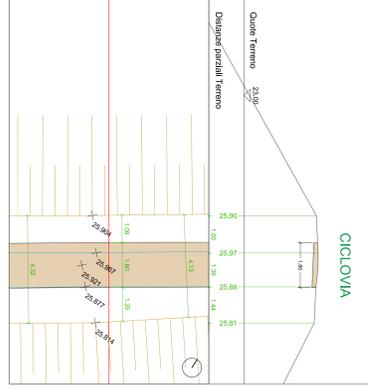
SEZIONE P1A SCALA 1/100



SEZIONE 56 SCALA 1/100



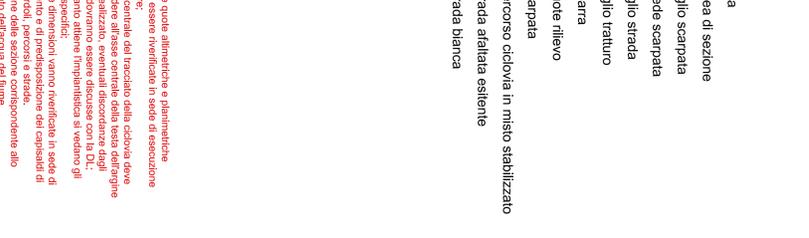
SEZIONE 58 SCALA 1/100



SEZIONE 60 SCALA 1/100



SEZIONE 62 SCALA 1/100



Legenda

- linea di sezione
- ciclo scarpata
- piede scarpata
- ciclo strada
- ciglio tratturo
- sbarrata
- × quote rilievo
- ||||| scarpata
- percorso ciclovia in misto stabilizzato
- strada alafiala esterne
- strada bianca

NOTE:

- a) Tutte le quote altimetriche e planimetriche dovranno essere riferite alla sede di esecuzione delle opere;
- b) Le opere di tipo "a" e "b" dovranno essere realizzate all'incasso della ciclovia, con suoli e realizzati; eventuali discordanze degli elaborati dovranno essere discusse con la D.L.C.;
- c) Per quanto attiene impiantistica si vedano gli elaborati di dettaglio;
- d) Tutte le dimensioni sono riferite alla linea di riferimento e al predisposizione dei cassellati di edifici, cordoli, percorsi e strade;
- e) Direzione delle sezioni corrispondenti allo scartamento della scala del foglio.