LOCALITÀ

UNIONE RENO GALLIERA

Città Metropolitana di Bologna

DESCRIZIONE DEI LAVORI

PROGETTO ESECUTIVO

Percorso ciclopedonale
lungo il fiume Reno

SPAZIO RISERVATO ALL'UFFICIO TECNICO

COMMITTENTE / PROPRIETÀ:

UNIONE RENO GALLIERA
Via Luigi Fantinelli, 4
40016 San Giorgio di Piano (BO)

Responsabile unico del procedimento
Ing. Antonio Peritore

FIRMA E TIMBRO:

PROGETTO ARCHITETTONICO:

RP Studio Architetti Associati

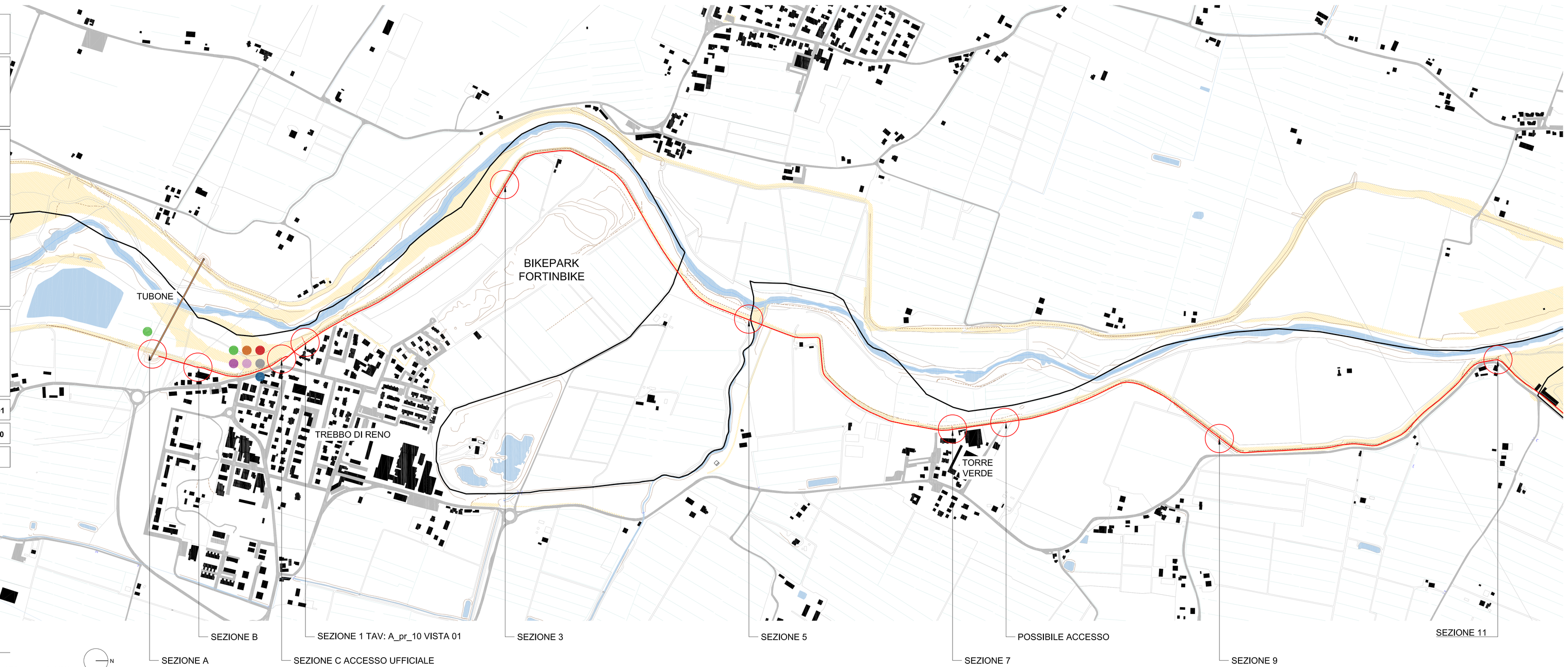
Via del sostegno,7
40131 Bologna
C.F. / P.Iva 03219181207

Arch. Marco Filippucci
Arch. Francesco Calzolari
Arch. Andrea Fiorini

FIRMA E TIMBRO:

OGGETTO DELLA TAVOLA	ELABORATO NUMERO
Tratto 01	**A_pr_01**
	SCALA **1:5000 - 1:100**

PROTOCOLLO:	FASE DI LAVORO:	FILE:	DATA:
	PROGETTO ESECUTIVO	**211014 progetto.dwg**	19 ottobre 2021



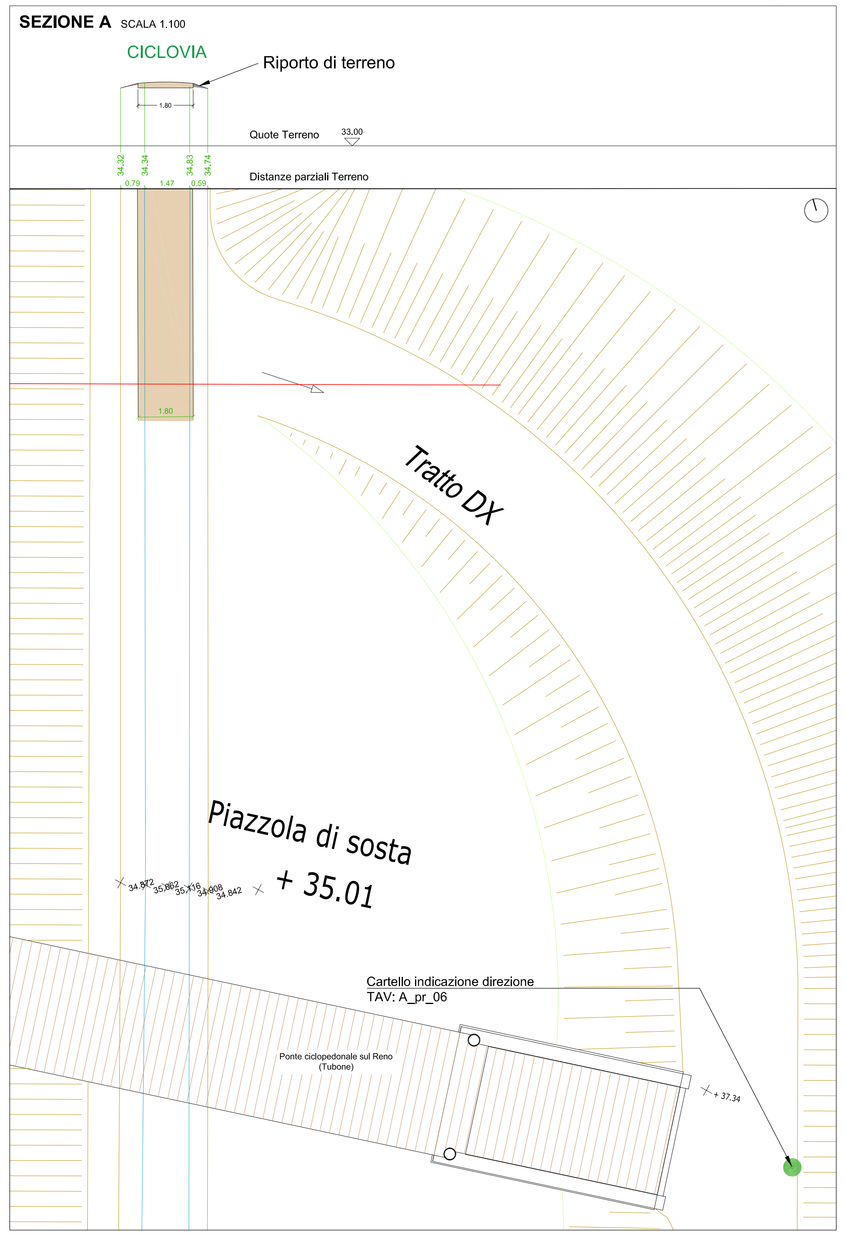
Legenda

- Indicatori di direzione su paletto di legno
- Bacheca informativa/turistica
- Semaforo
- 4 cartelli di attraversamento ciclabile[1, 2] + segnaletica a terra
- Palo con cartello bifronte inizio e fine ciabile
- Allargamento sezione in prossimità di sbarra
- Panchina
- Staccionata
- Cestino
- Tracciato da realizzare in testa all'argine
- Tracciato su strada esistente
- Aree demaniali
- Confini comunali

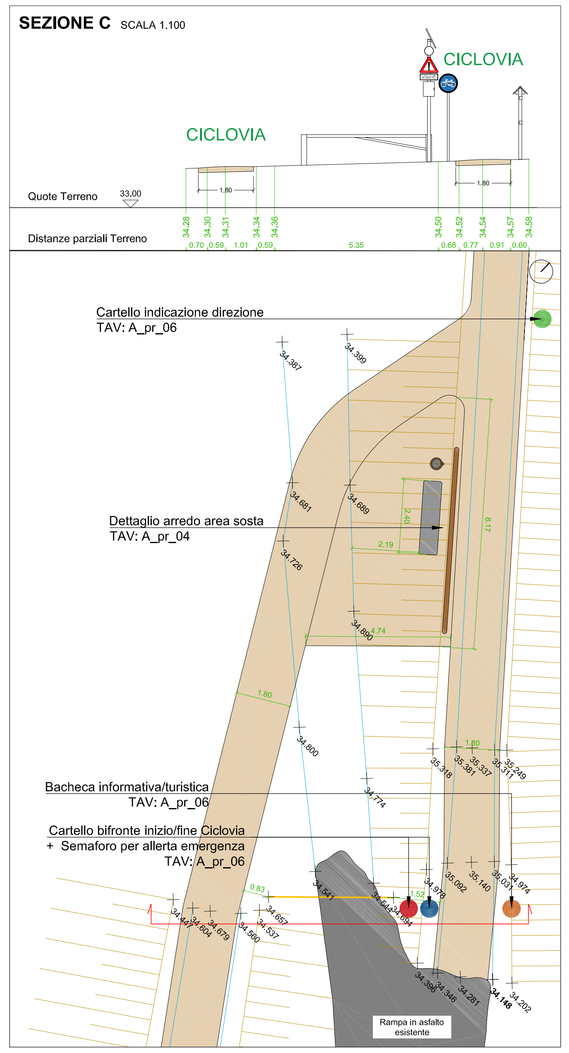
100 200 500 1000 m scala 1.5000

N

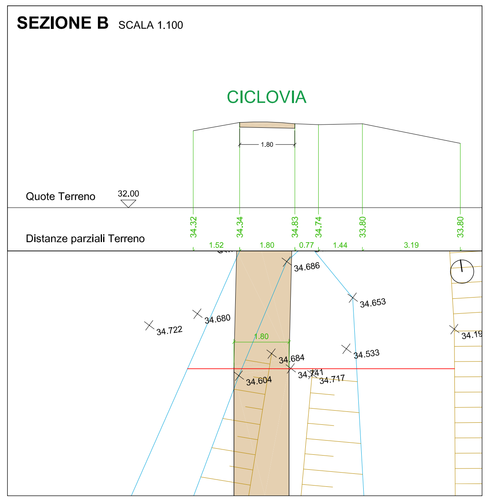
SEZIONE A SCALA 1.100



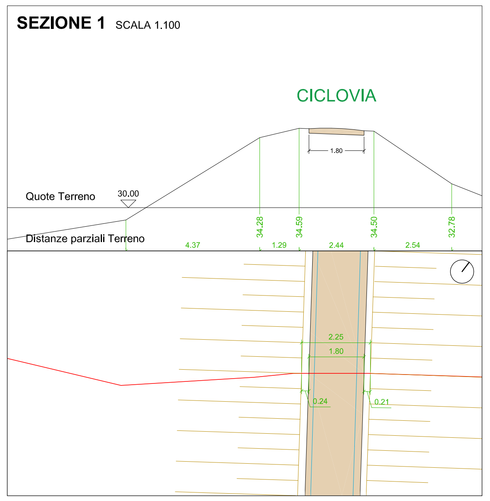
SEZIONE C SCALA 1.100



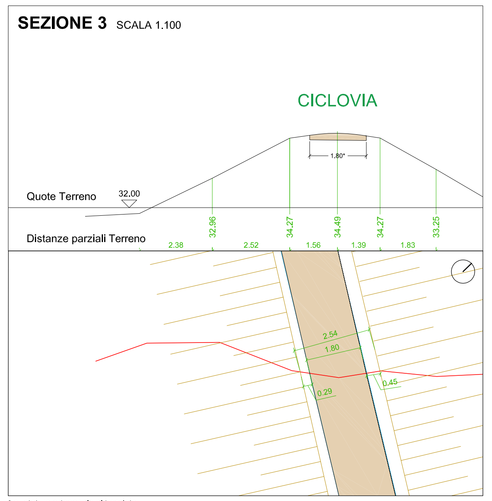
SEZIONE B SCALA 1.100



SEZIONE 1 SCALA 1.100

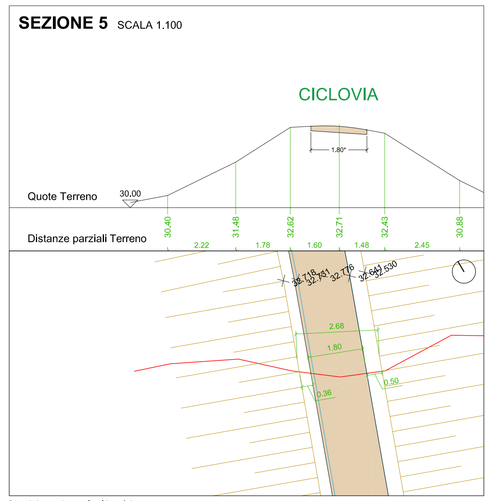


SEZIONE 3 SCALA 1.100



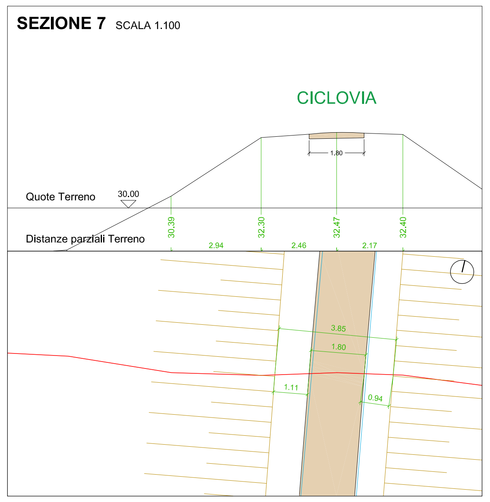
* quotatura ortogonale al tracciato

SEZIONE 5 SCALA 1.100

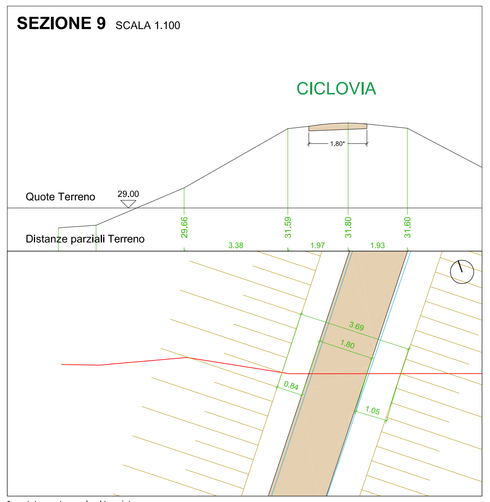


* quotatura ortogonale al tracciato

SEZIONE 7 SCALA 1.100

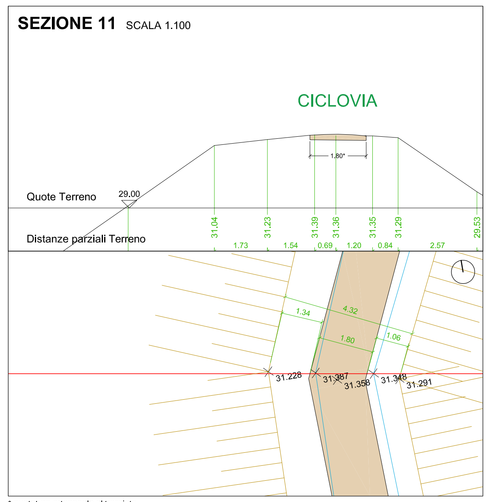


SEZIONE 9 SCALA 1.100



* quotatura ortogonale al tracciato

SEZIONE 11 SCALA 1.100



* quotatura ortogonale al tracciato

Legenda

- linea di sezione
- ciglio scarpata
- piede scarpata
- ciglio strada
- ciglio tratturo
- sbarra
- quote rilievo
- scarpata
- percorso ciclovia in misto stabilizzato
- strada afaltata esitente
- strada bianca

NOTE:
a) Tutte le quote altimetriche e planimetriche dovranno essere riverificate in sede di esecuzione delle opere;
b) L'asse centrale del tracciato della ciclovia deve corrispondere all'asse centrale della testa dell'argine su cui è realizzato, eventuali discordanze dagli elaborati dovranno essere discusse con la DL;
c) Per quanto attiene l'impiantistica si vedano gli elaborati specifici;
d) Tutte le dimensioni vanno riverificate in sede di tracciamento e di predisposizione dei capisaldi di edifici, cordoli, percorsi e strade.
e) Direzione delle sezione corrispondente allo scorrimento dell'acqua del fiume.