Legenda

- sede stradale in asfalto
- muricci e cordonate
- rete metallica
- pavimentazione in cemento
- fossati
- alberature
- edifici esistenti
- quote altimetriche assolute
- chiusini generici
- caditoie stradali in cls
- siepe
- linea di sezione
- pista ciclabile esistente
- Progetto Intermedia di Pianura
- Progetto Rotonda Nuova Galliera
- demolizioni
- rimozione e spostamento cartelli stradali
- rimozione e spostamento cartelli pubblicitari
- rimozione e spostamento palo IIPP
- rete acque meteoriche
- cavidotto

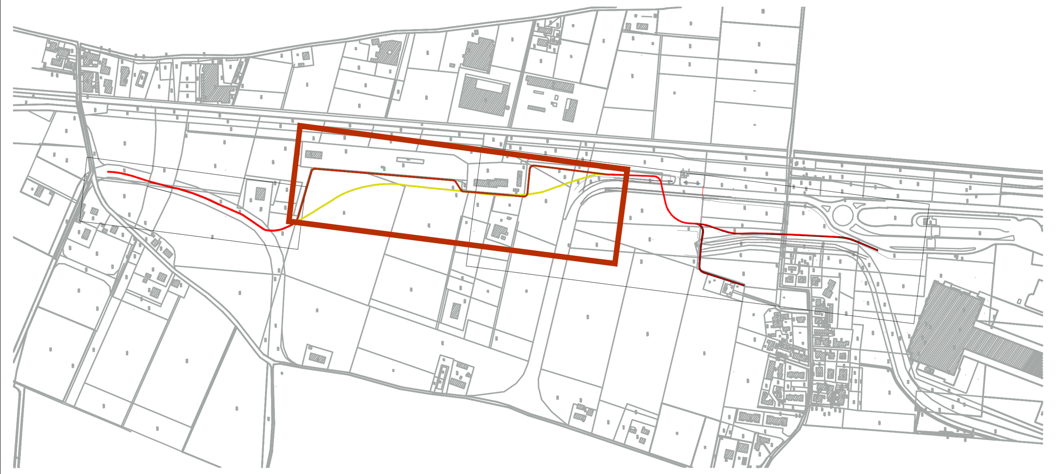
Reti esistenti:

- rete acquedotto fibrocem.
- rete acquedotto
- rete gas Hera
- rete gas Snam
- rete fognatura
- rete acque meteoriche
- reti e-distribuzione intt/aer

Opere in progetto:

- pista ciclopedonale di progetto
- percorso pedonale e pista ciclabile in progetto
- muro in progetto
- pozzetto d'ispezione
- tombotto
- rialzo chiusino

- RIF. MIGLIORIE TECNICHE
- RIF. SEGNALETICA

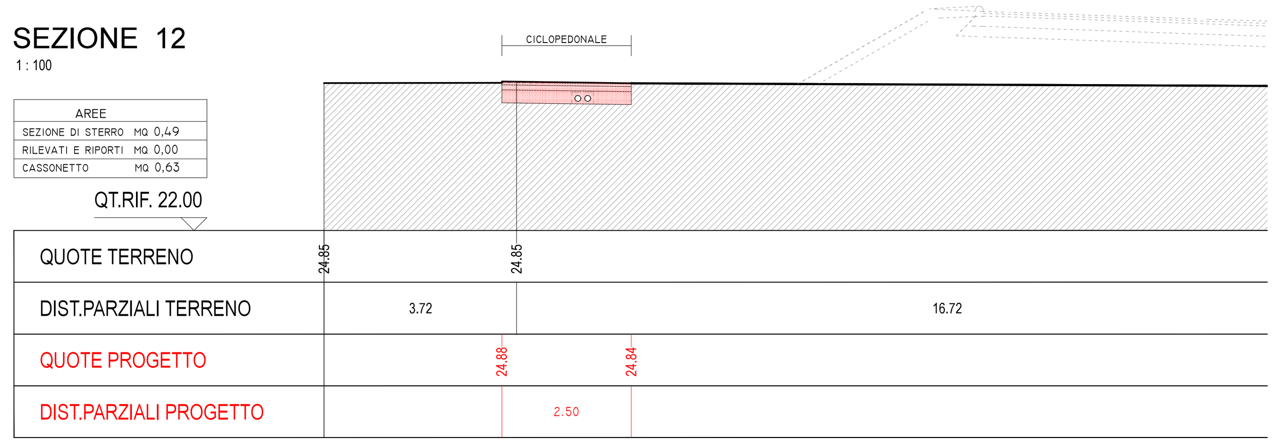


PLANIMETRIA SEZ.12 - SEZ. 21

scala 1:500

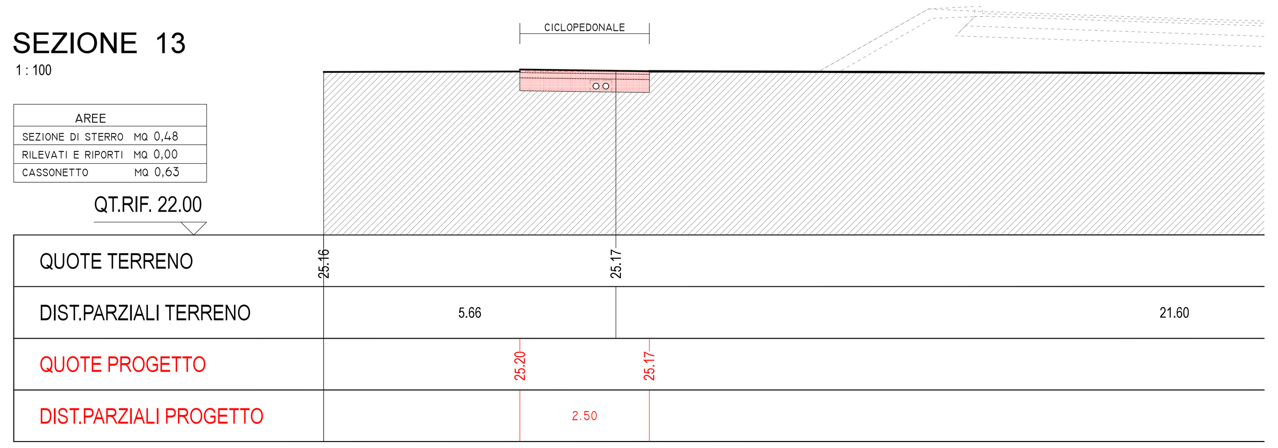
SEZIONE 12

1 : 100



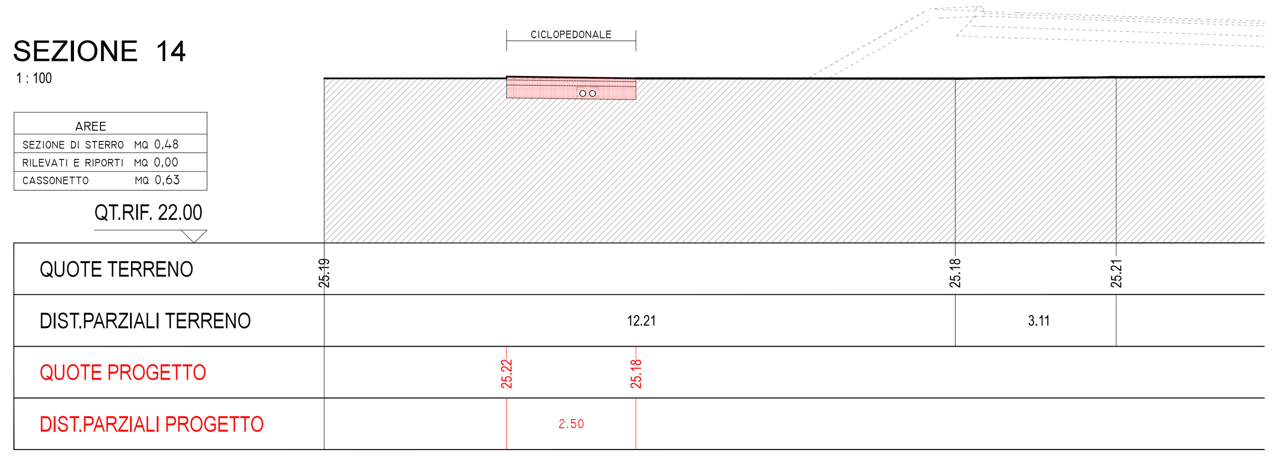
SEZIONE 13

1 : 100



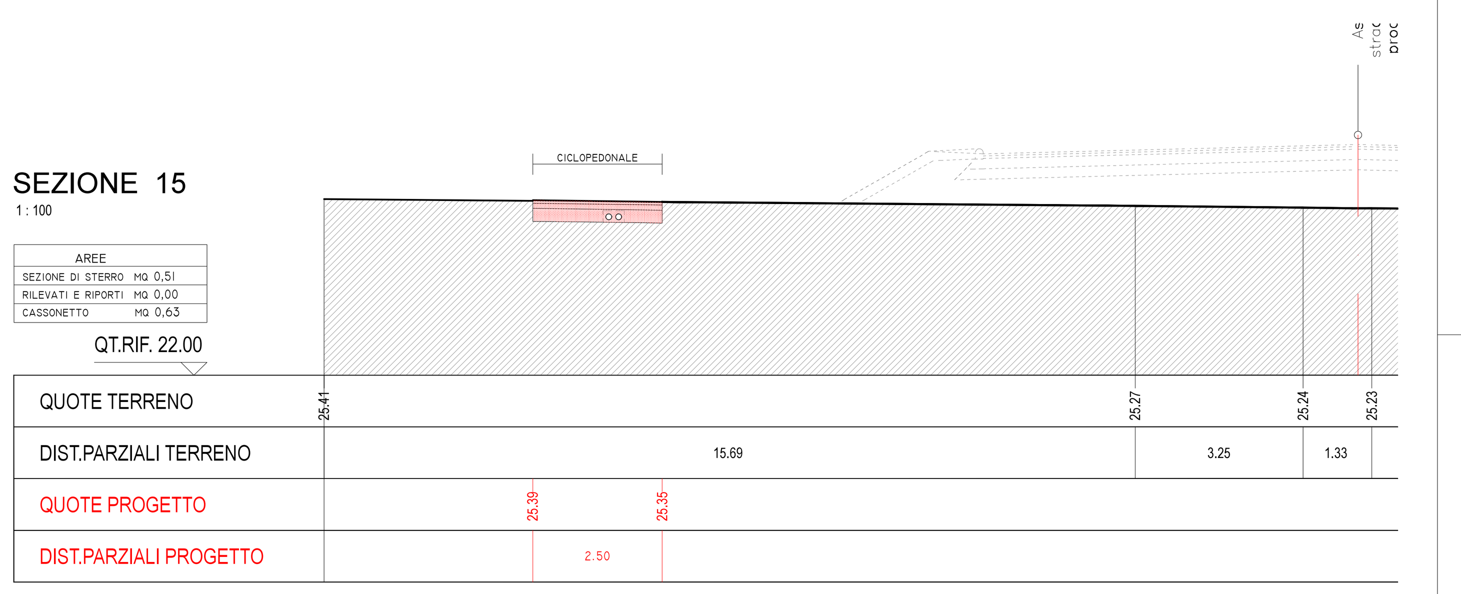
SEZIONE 14

1 : 100



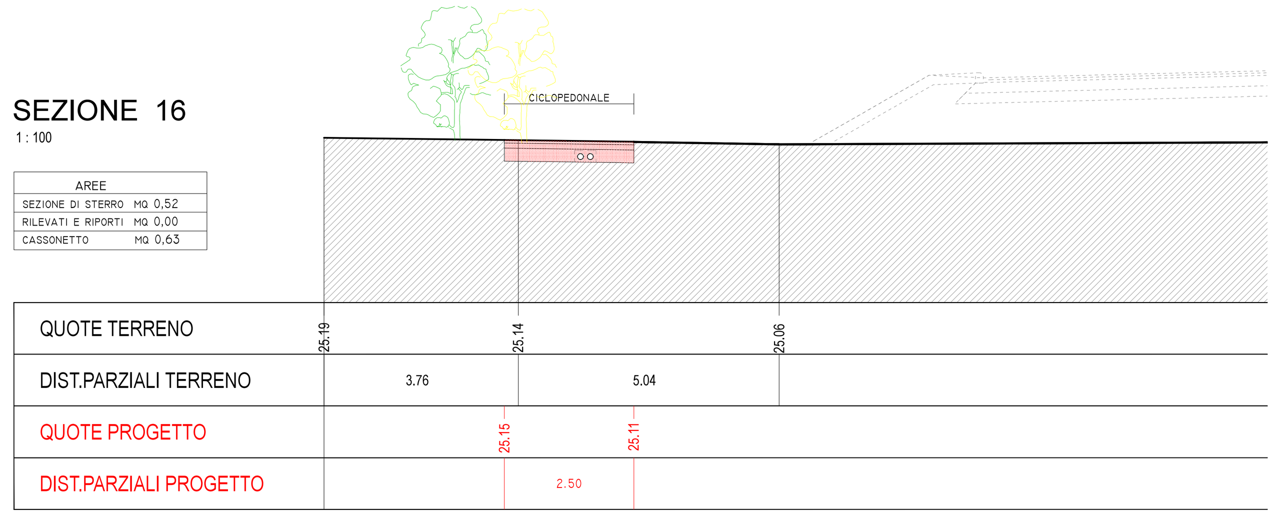
SEZIONE 15

1 : 100



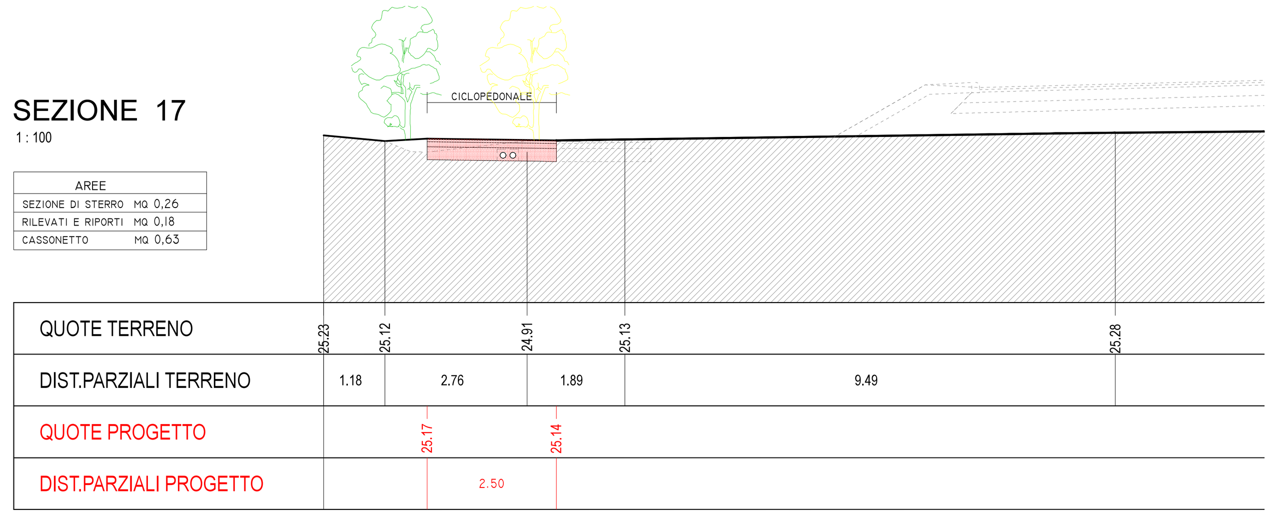
SEZIONE 16

1 : 100



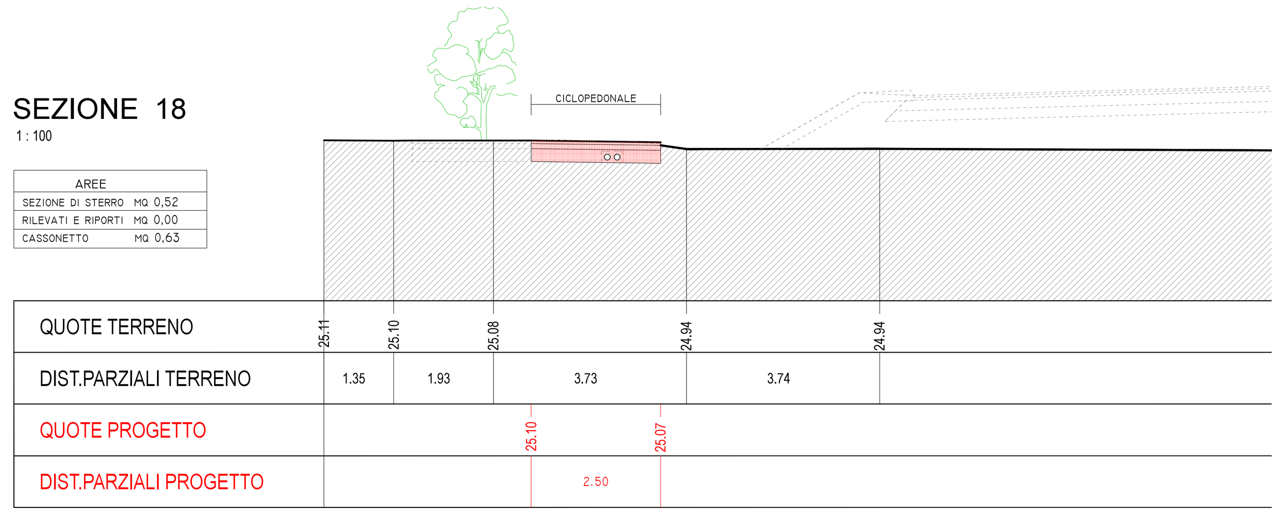
SEZIONE 17

1 : 100



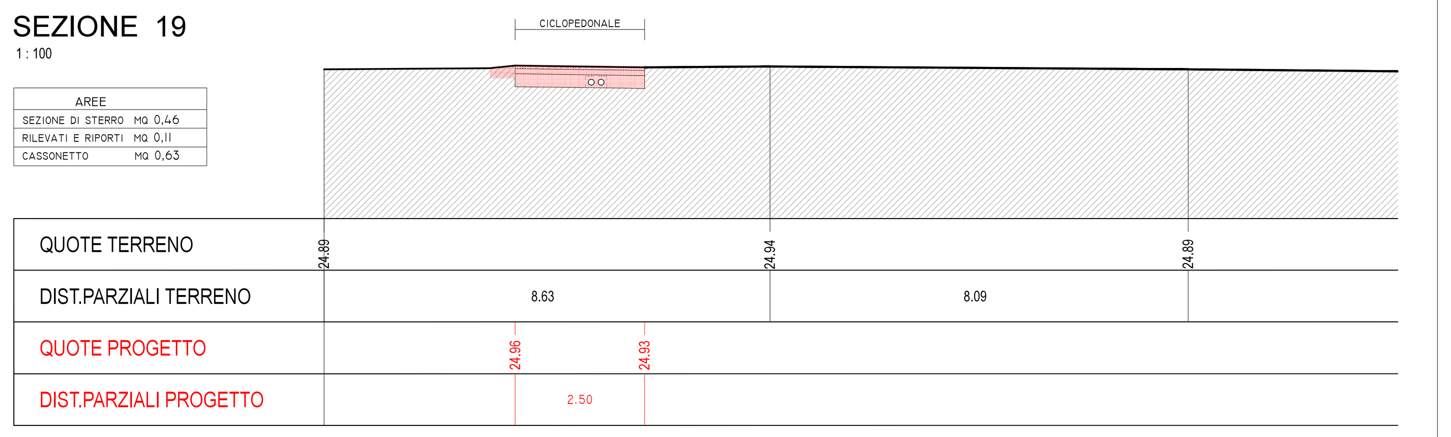
SEZIONE 18

1 : 100



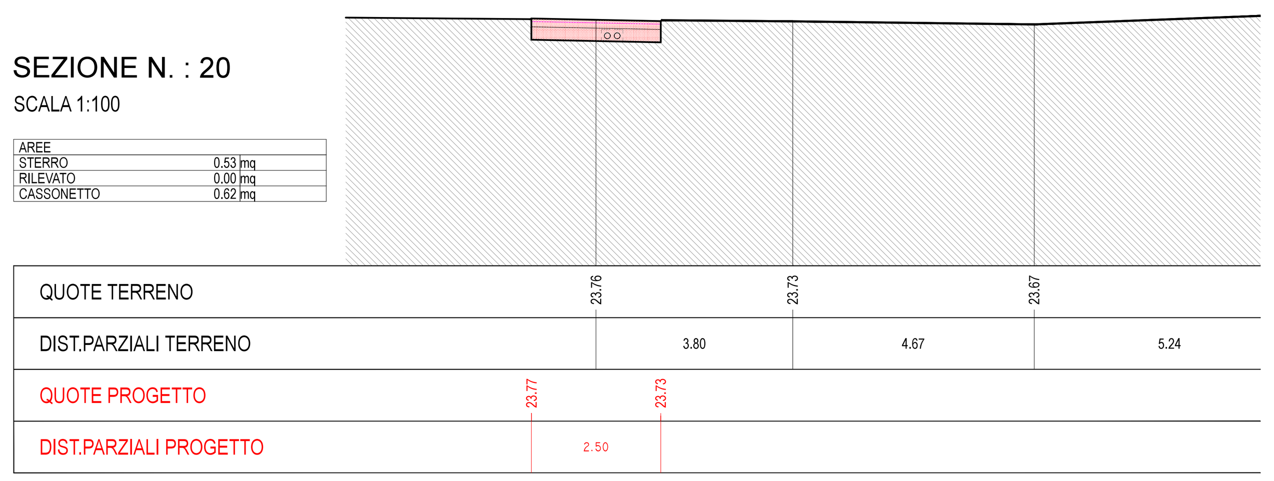
SEZIONE 19

1 : 100



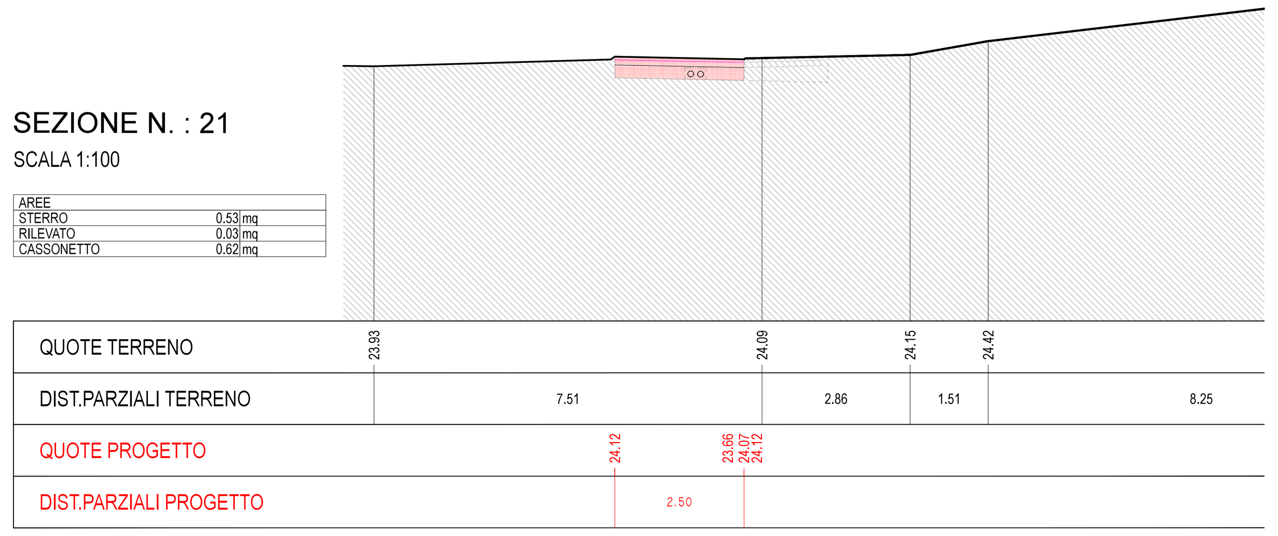
SEZIONE N. : 20

SCALA 1:100



SEZIONE N. : 21

SCALA 1:100



IMPORTANTE

- LA POSIZIONE PLANIMETRICA E ALTIMETRICA DELLE RETI E' INDICATIVA: DURANTE GLI SCAVI PROCEDERE CON LA MASSIMA CAUTELA PER LA PRESENZA DI SOTTOSERVIZI CON TRATTI IN FIBROCEMENTO
- IN FASE DI CANTIERE SI DOVRA' PREVENTIVAMENTE VERIFICARE L'ESATTA POSIZIONE PLANIMETRICA E PROFONDITA' DELLE CONDOTTE E GARANTIRE IL NECESSARIO RICOPRIMENTO DELLE STESSE
- LA QUOTA DI POSA E LE LIVELLETTE LONGITUDINALI DELLE NUOVE TOMBINATURE ACQUE METEORICHE VANNO FISSATE IN CANTIERE CON RIFERIMENTO ALLE QUOTE DELLE TUBAZIONI, DEI FOSSI E SCOLI PREESISTENTI IN MODO DA RISPETTARE IL NORMALE DEFLUSSO DELLE ACQUE NONCHÈ LA POSIZIONE DELLE ALTRE CONDOTTE ESISTENTI.
- LE SEZIONI TIPO FANNO RIFERIMENTO ALLA TAVOLA D.01 DEL PROGETTO ESECUTIVO
- LA SEZIONE COSTRUTTIVA DEL PACCHETTO CHE ANDRÀ A COSTITUIRE LA FONDAZIONE DELLA PISTA CICLOPEDONALE, DEVE POI TENERE CONTO DELLE CORATTERISTICHE TECNICHE PROPOSTE DALL'APPALTATRICE IN SEDE DI GARA COME MIGLIORIE.

CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA

Bando per la riqualificazione e la sicurezza delle periferie (DPCM 25/05/2016)

COnvergenze MEtropolitane BOLOGNA

Progetti per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie della città metropolitana di Bologna

"COnvergenze MEtropolitane BOlogna: Asse ciclo-pedonale metropolitano Reno Galliera" in Comuni di Argelato, Bentivoglio, Castello d'Argile, Castel Maggiore, Galliera, Pieve di Cento, San Giorgio di Piano, San Pietro in Casale, nell'ambito del programma straordinario di intervento per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie della Città metropolitana di Bologna

UNIONE RENO GALLIERA

TRATTO 4
PROGETTO ESECUTIVO-VARIANTE

P4.2 V — PROGETTO: planimetria, sezioni, particolari

RTP
Cooprogetti soc. coop. Via della Piaggiola 152, 06024 GUBBIO (PG) www.cooprogetti.it
PARCIANELLO & PARTNERS engineering s.r.l. via G. Matteotti 30/d, 32016 ALPAGO (BL) www.studioparcianello.com
Dalet Architettura Piazza S. Giovanni in Monte 6, 40124 (BO) www.daletarchitettura.com

Dati Archivio	File	Data creazione	Disegnato da

Tecnico	Data stampa	Verificato da	Firma
Il Responsabile del progetto			
Amm. Unico Parcianello & Partners			Arch. Lio Parcianello
Dir. Tecnico Parcianello & Partners			Arch. Renato Da Re
Capo Commessa Cooprogetti			Arch. Paolo Ghirelli

Tecnici di Progetto

Team di progetto:
arch. Lio Parcianello, arch. Renato Da Re, arch. Nicola Scaramuzzi, arch. Fabio Biagio Salerno, ing. Alessandro Placucci, arch. Paolo Ghirelli, arch. Beatrice Bocci, ing. Edoardo Filippetti, ing. Lorena Ragnacci

Il Committente
UNIONE RENO GALLIERA

Il Responsabile del Procedimento
ing. Antonio Peritore

Bologna, marzo 2019

Questo elaborato è di proprietà del RTP. Qualsiasi riproduzione e/o divulgazione anche parziale deve essere espressamente autorizzata dal capogruppo.