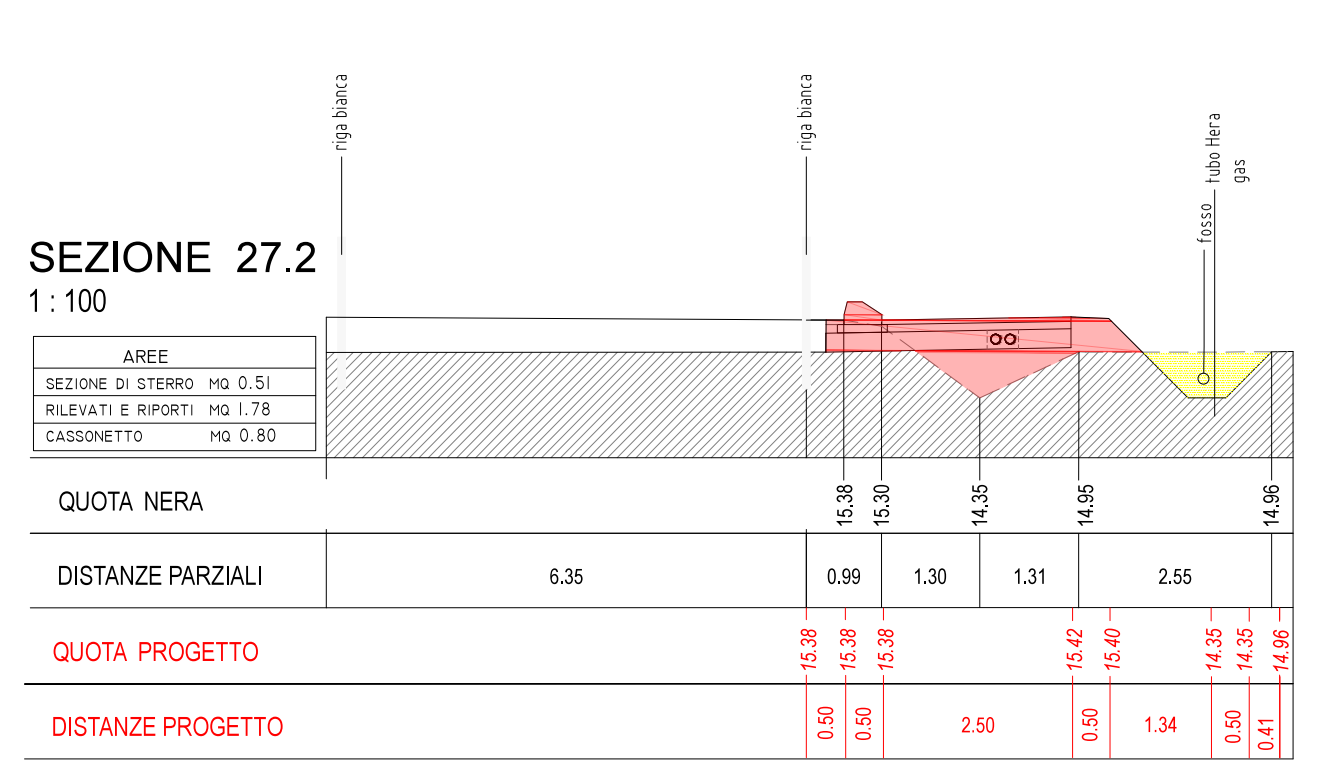
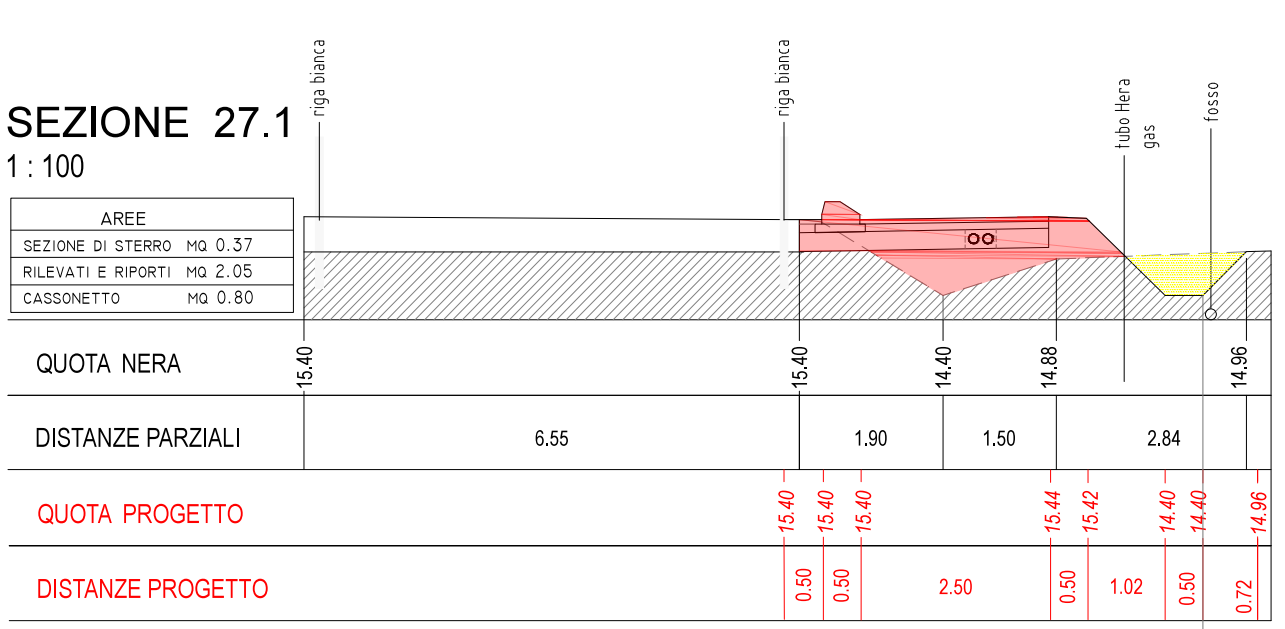
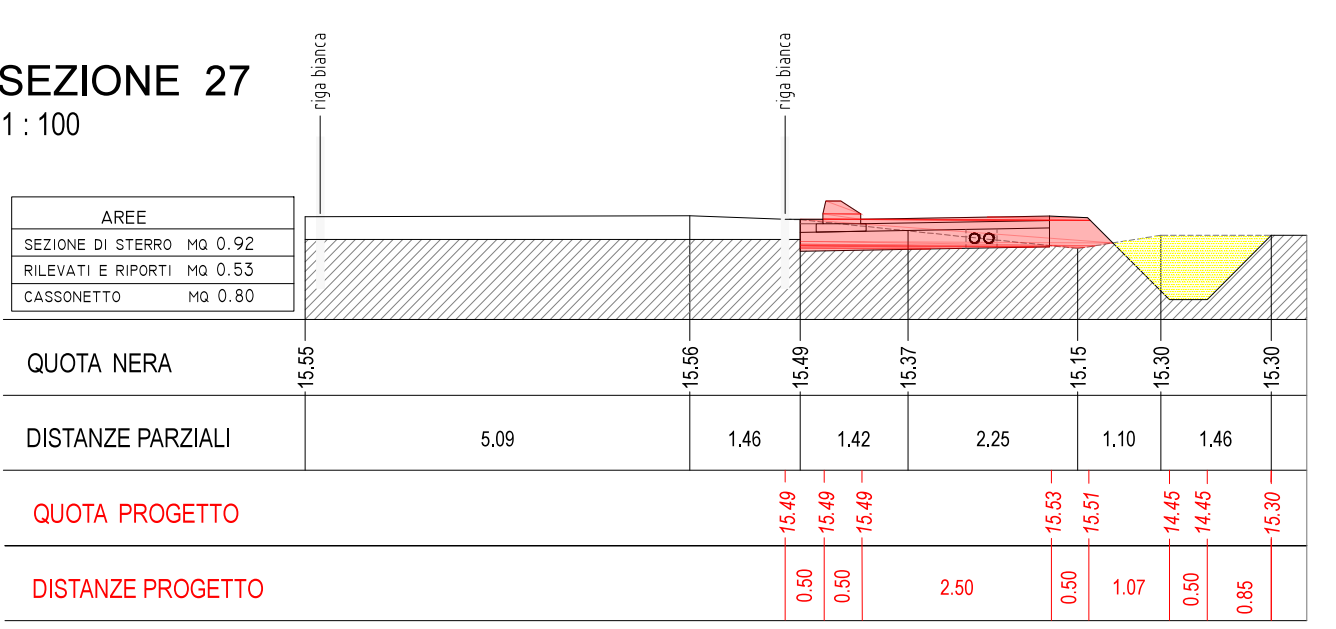
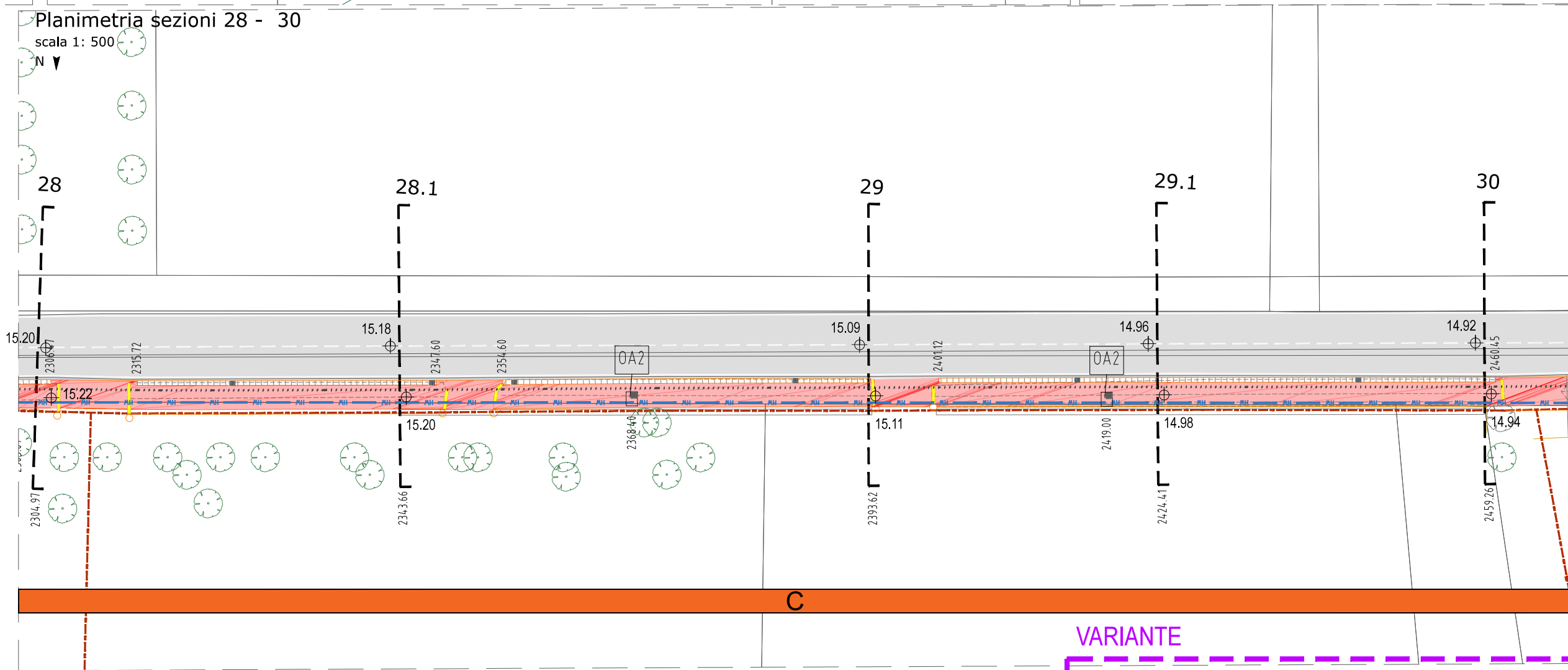
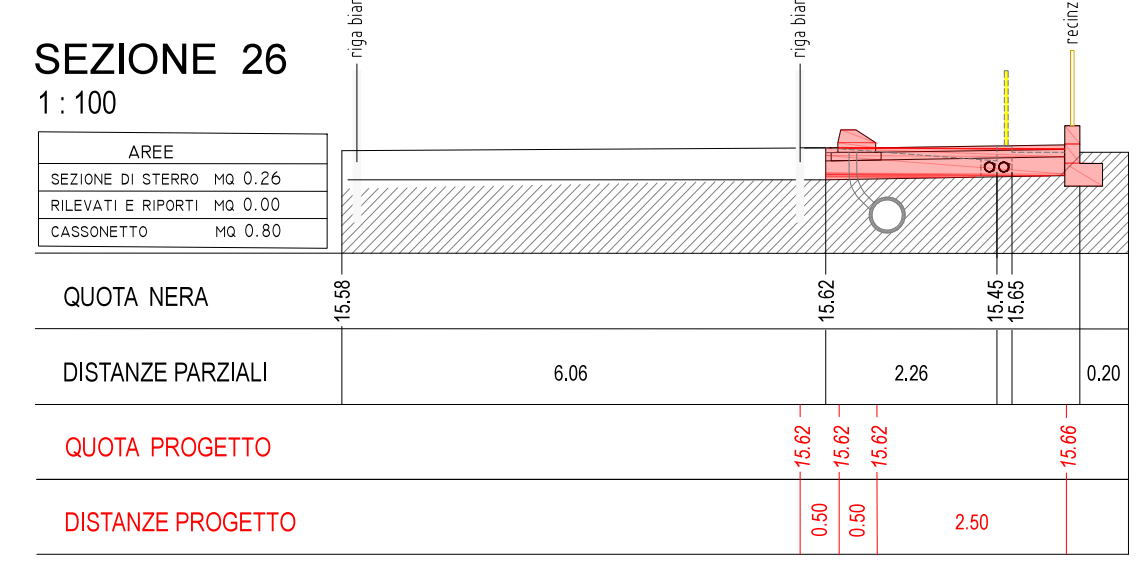
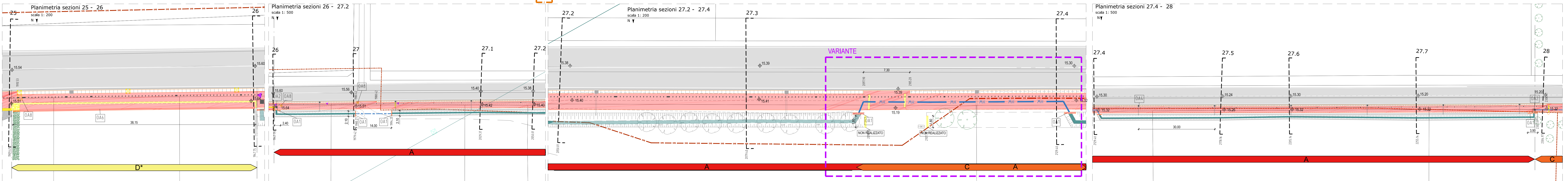
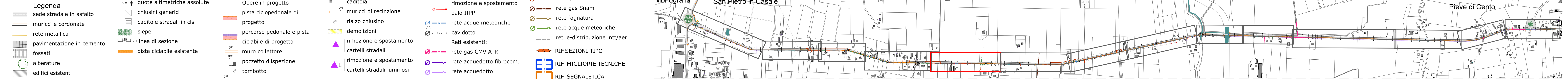




IMPORTANTE

- LA POSIZIONE PLANIMETRICA E ALTIMETRICA DELLE RETI E' INDICATIVA: DURANTE GLI SCAVI PROCEDERE CON LA MASSIMA CAUTELA PER LA PRESENZA DI SOTTOSERVIZI
- CON TRATTI IN FIBROCEMENTO
- IN FASE DI CANTIERE SI DOVRA' PREVENTIVAMENTE VERIFICARE L'ESATTA POSIZIONE PLANIMETRICA E PROFONDITA' DELLE CONDOTTE E GARANTIRE IL NECESSARIO RICOPRIMENTO DELLE STESSA
- LA QUOTA DI POSA E LE LIVELLETTE LONGITUDINALI DELLE NUOVE TOMBINATURE ACQUE METEORICHE VANNO FISSATE IN CANTIERE CON RIFERIMENTO ALLE QUOTE DELLE TUBAZIONI, DEI FOSSI E SCOLI PREESISTENTI IN MODO DA RISPETTARE IL NORMALE DEFLUSSO DELLE ACQUE, NONCHE' LA POSIZIONE DELLE ALTRE CONDOTTE ESISTENTI.

CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA

Bando per la riqualificazione e la sicurezza delle periferie (DPCM 25/05/2016)

COnvergenze METropolitane BOLOGNA

Progetti per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie della città metropolitana di Bologna

"COnvergenze METropolitane Bologna: Asse ciclo-pedonale metropolitano Reno Galliera" in Comuni di Argelato, Benivoglio, Castello d'Argile, Castel Maggiore, Galliera, Pieve di Cento, San Giorgio di Piano, San Pietro in Casale, nell'ambito del programma straordinario di intervento per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie della Città metropolitana di Bologna

UNIONE RENO GALLIERA

TRATTO 10

PROGETTO ESECUTIVO-VARIANTE

P10.5 V

PROGETTO: planimetria, sezioni, particolari

Team di progetto:

arch. Leo Paratello

ing. Alessandro Piacucci

arch. Paolo De Rita

ing. Roberto Bacci

arch. Nicola Scaramuzza

ing. Roberto Pignatelli

arch. Paolo Biagio Salerno

ing. Lorenzo Ragnacci

Il Committente

UNIONE RENO GALLIERA

Il Responsabile del Procedimento

ing. Antonio Pizzone

Bologna, marzo 2019

Questo elaborato è di proprietà dell'PTP Qualitas. L'edizione e la divulgazione anche parziale deve essere espressamente autorizzata dal capogruppo.

