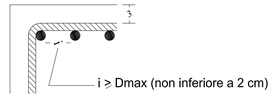
CARATTERISTICHE MATERIALI

SOVRAPPOSIZIONI ED ANCORAGGI:

lunghezza ≥ 40 Dmax

interferro < 4 Dmim

COPRIFERRO ED INTERFERRO ELEMENTI PRINCIPALI



strutture gettate in opera:

- Cls classe 28/35 (Rck ≥ 35) N/mmq
- Barre metalliche B 450 C
- Reti elettrosaldate B 450 C
- Classe di esposizione XC2 (UNI EN 206 - 1:2006)
- Classe di consistenza S4 (UNI EN 206 - 1:2006)
- Rapporto massimo acqua/cemento 0,6
- Diametro massimo aggregato 30 mm

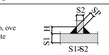
OPERE IN ACCIAIO

PRESCRIZIONI GENERALI

NORMA DI RIFERIMENTO UNI EN 1090 parte 2

MATERIALI UNI EN10027-1
- ☐ S235JR (Fe 360 B)
- ☐ S275JR (Fe 430 B)
- ■ S355JR (Fe 510 B)

SALDATURE
- SEZIONE TIPICA SALDATURE
  Le saldature a cordoni d'angolo, ove non indicate, vanno così ralizzate
- PROCEDIMENTO
  - ■ Sotto gas protettore (MAG)
  - ■ Ad arco sommerso
- CONTROLLI
  Dimensionale 100%
  Visivo 100%



CONTROLLI
livello imperfezioni C (UNI EN ISO 5817)
- ■ VISIVO 100%
- ☐ CND
- ☐

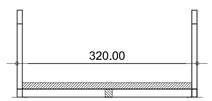
PROTEZIONE SUPERFICIALE STRUTTURA
- ☐ Grezzo
- ■ Zincatura a caldo UNI EN ISO 1461
- ☐ Sabbiatura SA 2 1/2
- ☐ Primer tipo
  Mani n. _____ gr./mq
- ☐ Vernice a finire tipo
  RAL
  Mani n. _____ gr./mq

CLASSE DI ESECUZIONE

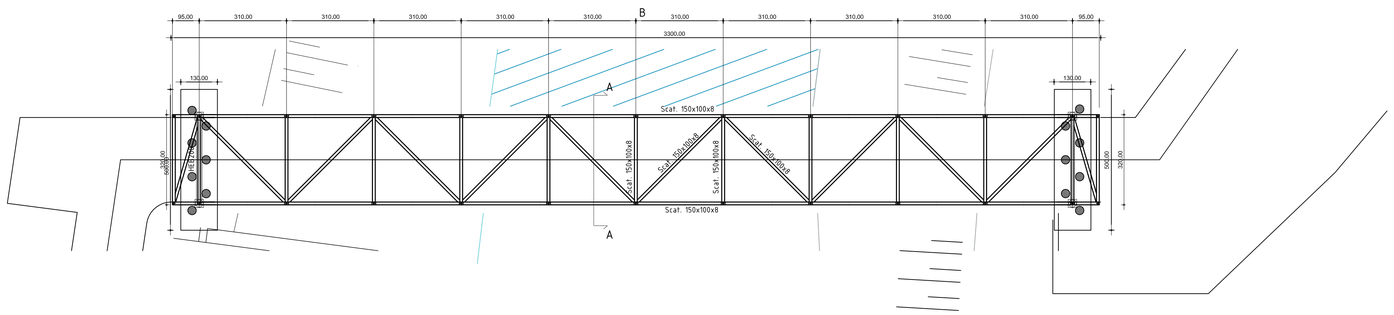
NORMA DI RIFERIMENTO UNI EN 1090

CONSEQUENCE CLASSES		CC1		CC2		CC3	
SERVICE CATEGORIES		SC1	SC2	SC1	SC2	SC1	SC2
PRODUCTION CATEGORIES	PC1	EXC1	EXC2	EXC2	EXC3	EXC3	EXC3
	PC2	EXC2	EXC2	EXC2	EXC3	EXC3	EXC4

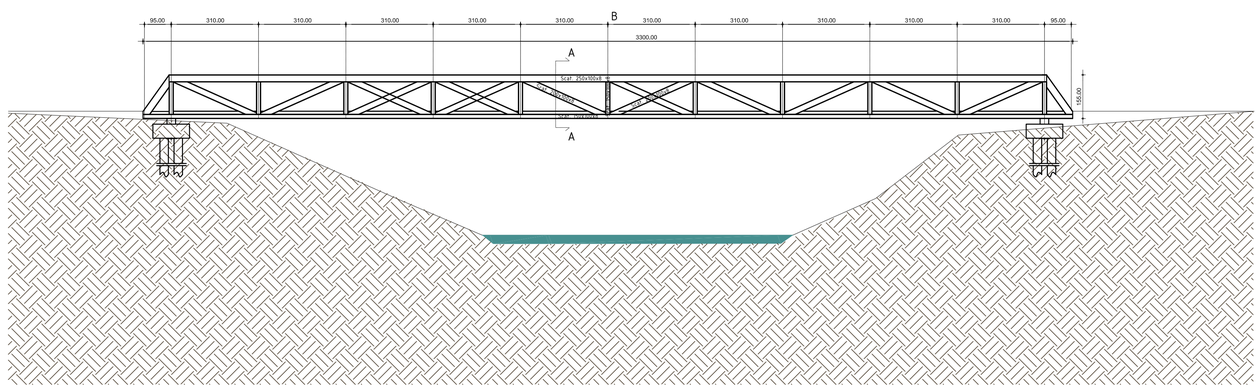
Sezione A-A
scala 1:50



Pianta
scala 1:100



Prospetto laterale
scala 1:100



CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA

Bando per la riqualificazione e la sicurezza della periferie (DPCM 25/05/2016)

COnvergenze MEtropolitane BOLOGNA

Progetti per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie della città metropolitana di Bologna

"COnvergenze MEtropolitane BOlogna: Asse ciclo-pedonale metropolitano Reno Galliera" in Comuni di Argelato, Bentivoglio, Castello d'Argile, Castel Maggiore, Galliera, Pieve di Cento, San Giorgio di Piano, San Pietro in Casale, nell'ambito del programma straordinario di intervento per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie della Città metropolitana di Bologna

UNIONE RENO GALLIERA

TRATTO 3
PROGETTO DEFINITIVO

S3.1

PROGETTO: Attraversamento su canale Navile - TIPO B: Pianta, prospetti e sezioni

RTP
Capogruppo: Cooprogetti soc. coop. Via della Pieggiola 152, 06024 GUBBIO (PG) www.cooprogetti.it
Mandante: PARCIANELLO & PARTNERS . engineering s.r.l. ,via G. Matteotti 30/d, 32016 ALPAGO (BL) www.studioparcianello.com
Mandante: Dalet Architettura Piazza S. Giovanni in Monte 6, 40124 (BO) www.daletarchitettura.com

Dati Archivio	File	Data creazione	Disegnato da
		04/05/2017	---
Tecnico	**Data stampa**	**Verificato da**	**Firma**
Il Responsabile del progetto Arrm. Unico Parcianello & Partners			Arch. Lio Parcianello
Dir. Tecnico Parcianello & Partners			Arch. Renato Da Re
Capo Commessa Cooprogetti			Arch. Paolo Ghirelli

Tecnici di Progetto

INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI PERUGIA
Sezione A N° 2257
LORENA RAGNACCI
SETTORE CIVILE E AMBIENTALE
SETTORE INDUSTRIALE
SETTORE DELL'INFORMAZIONE

Ordine degli Architetti Pianificatori Paesaggisti e Conservatori della Provincia di Trento
NICOLA SCARAMUZZI
1483 sez. A - ARCHITETTURA

ORDINE DEGLI ARCHITETTI PIANIFICATORI PAESAGGISTI E CONSERVATORI DELLA PROVINCIA DI SALERNO
SALERNO
architetto
1130 sez. A

ORDINE DEGLI ARCHITETTI PIANIFICATORI PAESAGGISTI E CONSERVATORI DELLA PROVINCIA DI FERRARA
Architetto
RENATO DA RE
274

Team di progetto:
arch. Lio Parcianello
arch. Renato Da Re
arch. Nicola Scaramuzzi
arch. Fabio Biagio Galermo
ing. Alessandro Piacucci
arch. Paolo Ghirelli
arch. Beatrice Bocelli
ing. Edoardo Filippetti
ing. Lorena Ragnacci

Il Committente
UNIONE RENO GALLIERA

Il Responsabile del Procedimento
ing. Antonio Peritore

Bologna, giugno 2017

Questo elaborato è di proprietà del RTP. Qualsiasi riproduzione e/o divulgazione anche parziale deve essere espressamente autorizzata dai capogruppo.