



Bando per la riqualificazione e la sicurezza delle periferie (DPCM 25/05/2016)



Progetti per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie della città metropolitana di Bologna

"Convergenze Metropolitane Bologna: Asse ciclo-pedonale metropolitano Reno Galliera" in Comuni di Argelato, Bentivoglio, Castello d'Argile, Castel Maggiore, Galliera, Pieve di Cento, San Giorgio di Piano, San Pietro in Casale, nell'ambito del programma straordinario di intervento per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie della Città metropolitana di Bologna

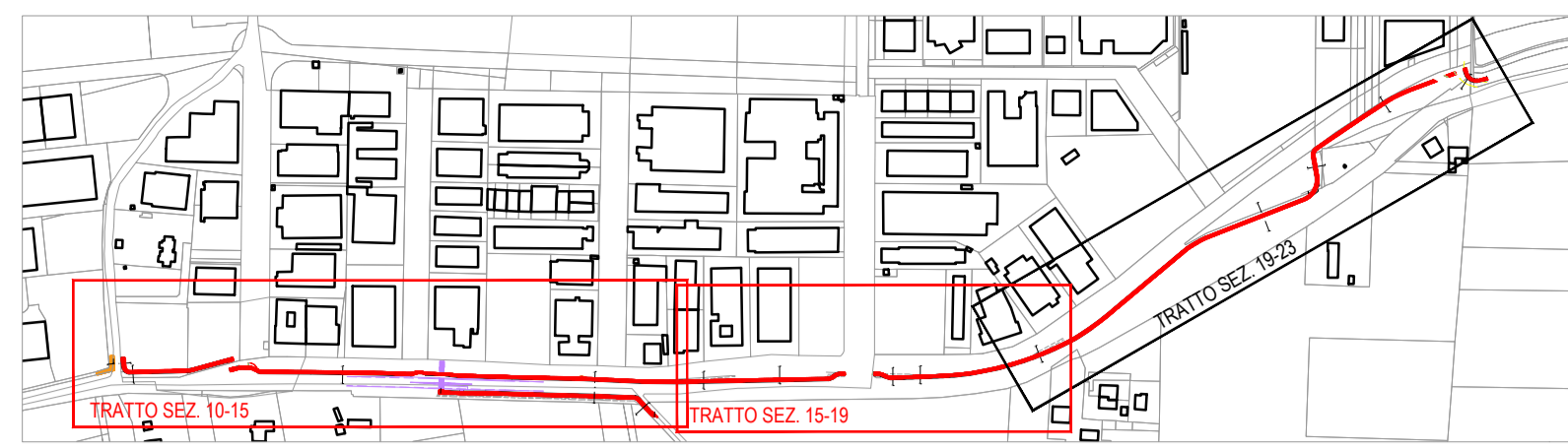


TRATTO 5 PROGETTO DEFINITIVO

P5.3 PROGETTO: planimetria, sezioni, particolari

RTP Coppogruppi Via della Piaggola 152, 06024 GUBBIO (PG) www.coppogruppi.it	Dati Archivio	File	Data creazione	Disegnato da
Mandante: PARCANELLO & PARTNERS engineering s.r.l. via G. Matteotti 30/4, 30116 ALPAGO (BL) www.studioarcanello.com	Tecnico	Data stampa	Verificato da	Firma
Mandante: DA RE architettura Piazza S. Giovanni in Monte 6, 40124 BOLOGNA www.darearchitettura.com	Il Responsabile del progetto Arch. Unico Parcanello & Partners DIP. Tecnico Parcanello & Partners Capo Commessa Coppogruppi			Arch. Lio Parcanello Arch. Renato Da Re Arch. Paolo Ghirelli
Tecnici di Progetto	Ordine degli Architetti Pianificatori, Urbanisti e Conservatori della Provincia di Bologna Arch. PAOLO GHIRELLI 634	Ordine degli Architetti Pianificatori, Urbanisti e Conservatori della Provincia di Bologna Arch. NICOLA SCARAMUZZI 1483 sez. A - ARCHITETTURA	Ordine degli Architetti Pianificatori, Urbanisti e Conservatori della Provincia di Bologna Arch. RENATO DA RE 214	
Team di progetto: arch. Lio Parcanello arch. Renato Da Re arch. Nicola Scaramuzzi arch. Fabio Biagio Salerno	ing. Alessandro Placucci arch. Paolo Ghirelli arch. Beatrice Bocci ing. Edoardo Filippetti ing. Lorena Ragnacci	Il Committente UNIONE RENO GALLIERA	Il Responsabile del Procedimento ing. Antonio Peritore	

Bologna, giugno 2017
Questo elaborato è di proprietà del RTP. Qualsiasi riproduzione o divulgazione anche parziale deve essere espressamente autorizzata dal coppogruppi.



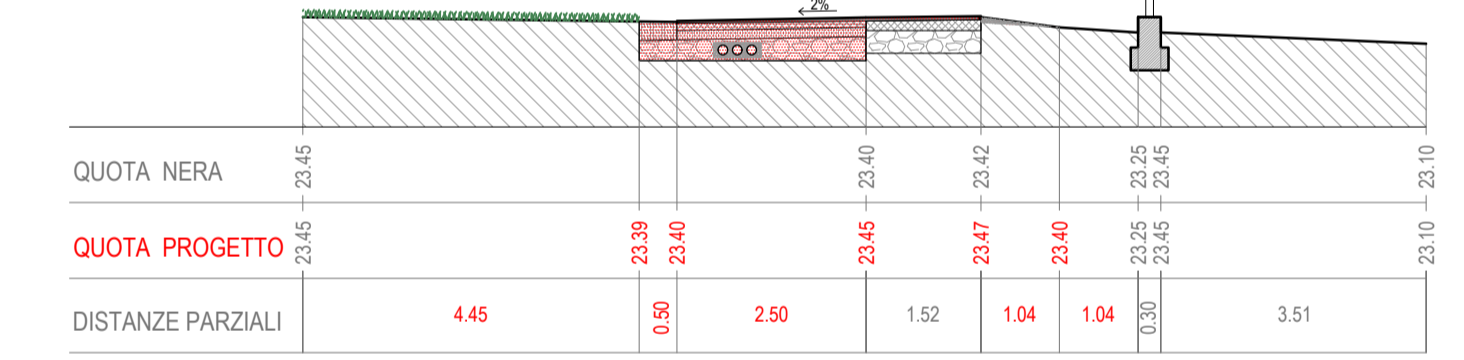
VISTA 3

PLANIMETRIA sez. 19-23
scala 1:500

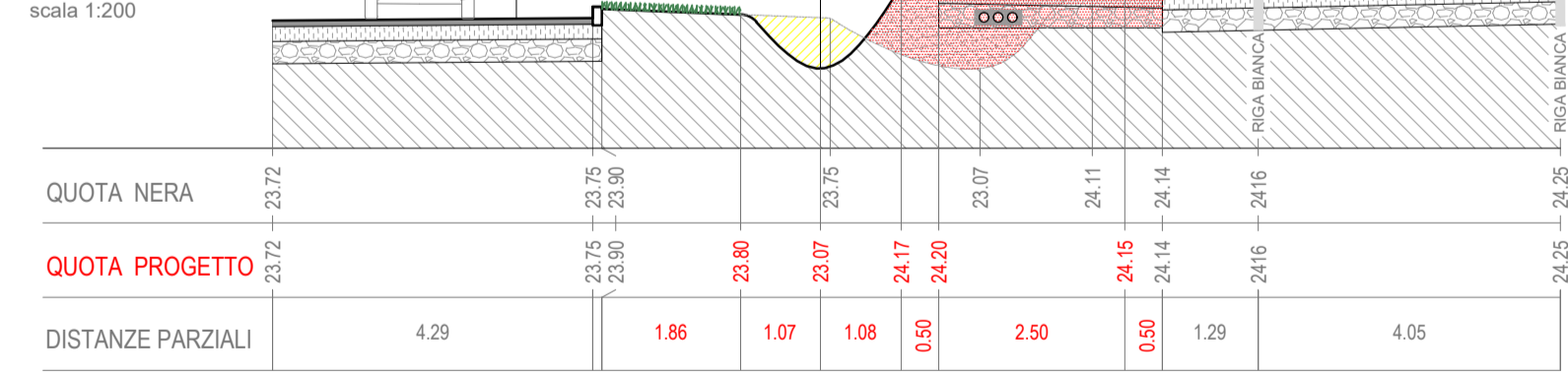
Legenda

- pista ciclabile esistente
- sede stradale in asfalto
- muricci e cordonate
- rete metallica
- pavimentazione in cemento
- fossati
- alberature
- edifici esistenti
- quote altimetriche assolute
- chiusini generici
- caditoie stradali in calcestruzzo
- siepe esistente
- linea di sezione
- demolizioni
- costruzioni
- pista ciclopedonale di progetto

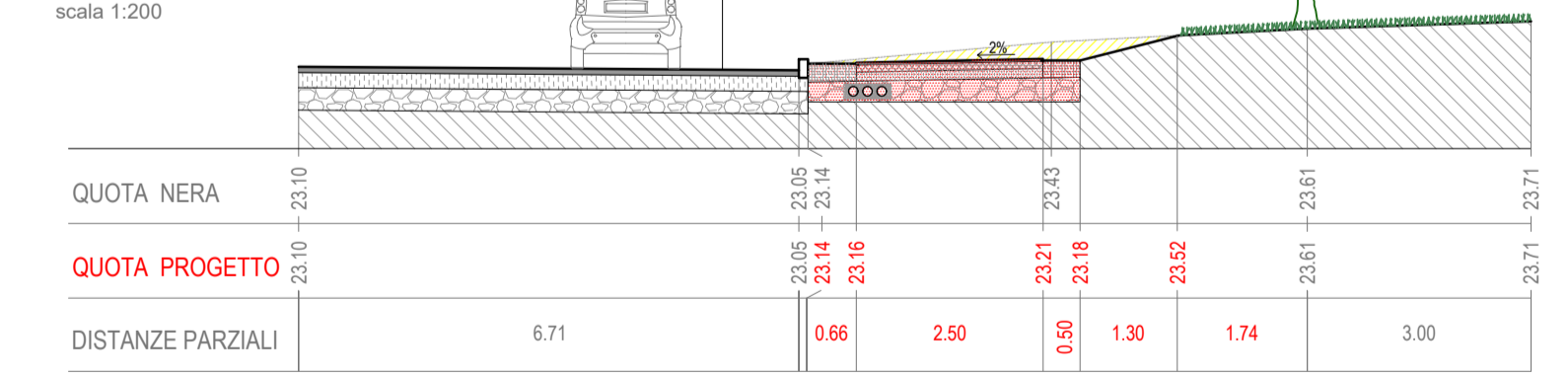
SEZIONE 21
scala 1:200



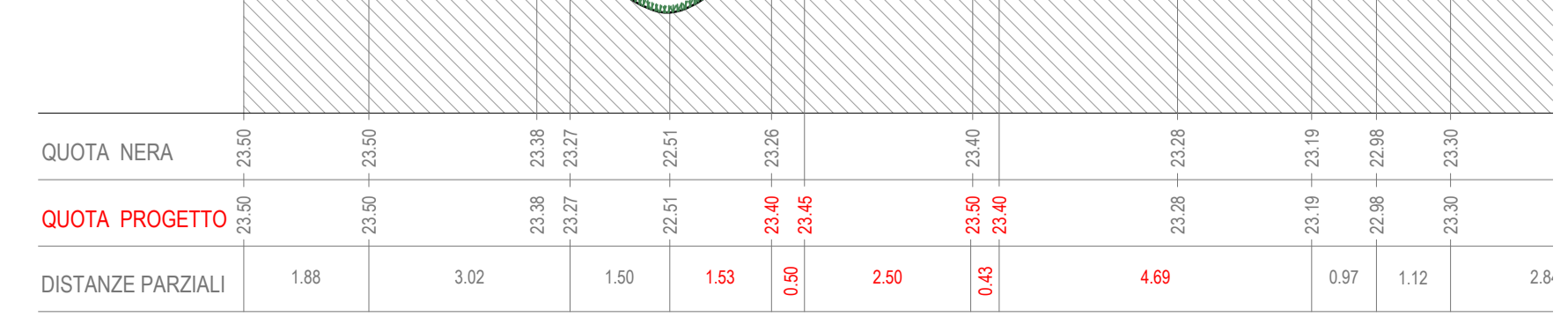
SEZIONE 19
scala 1:200



SEZIONE 22
scala 1:200



SEZIONE 20
scala 1:200



SEZIONE 23
scala 1:200

