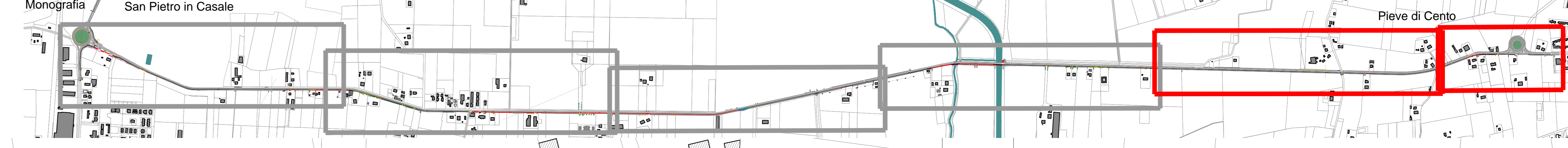
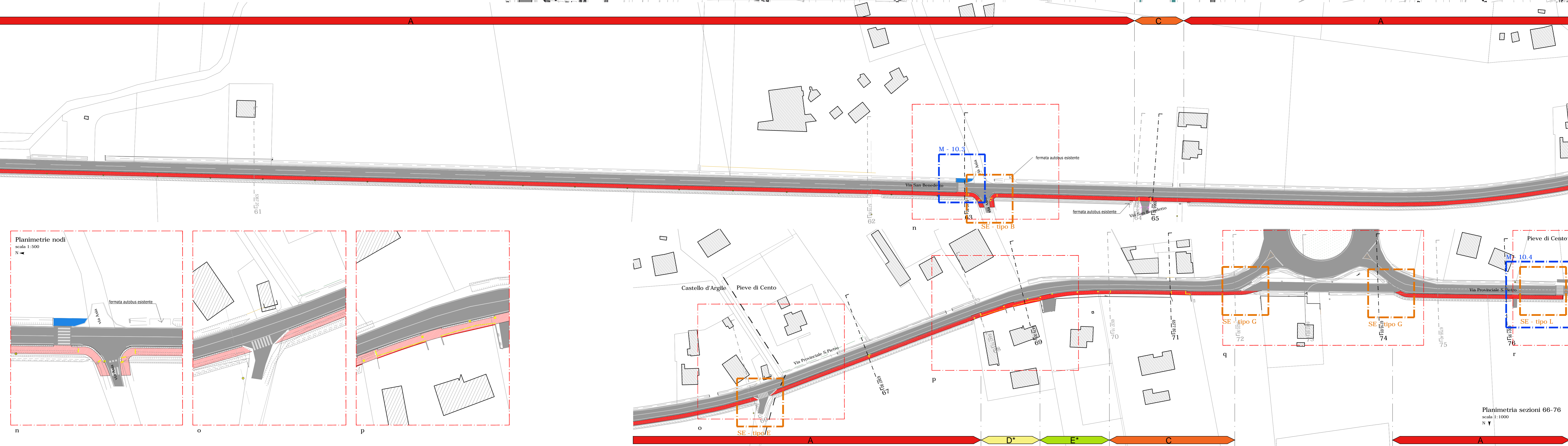


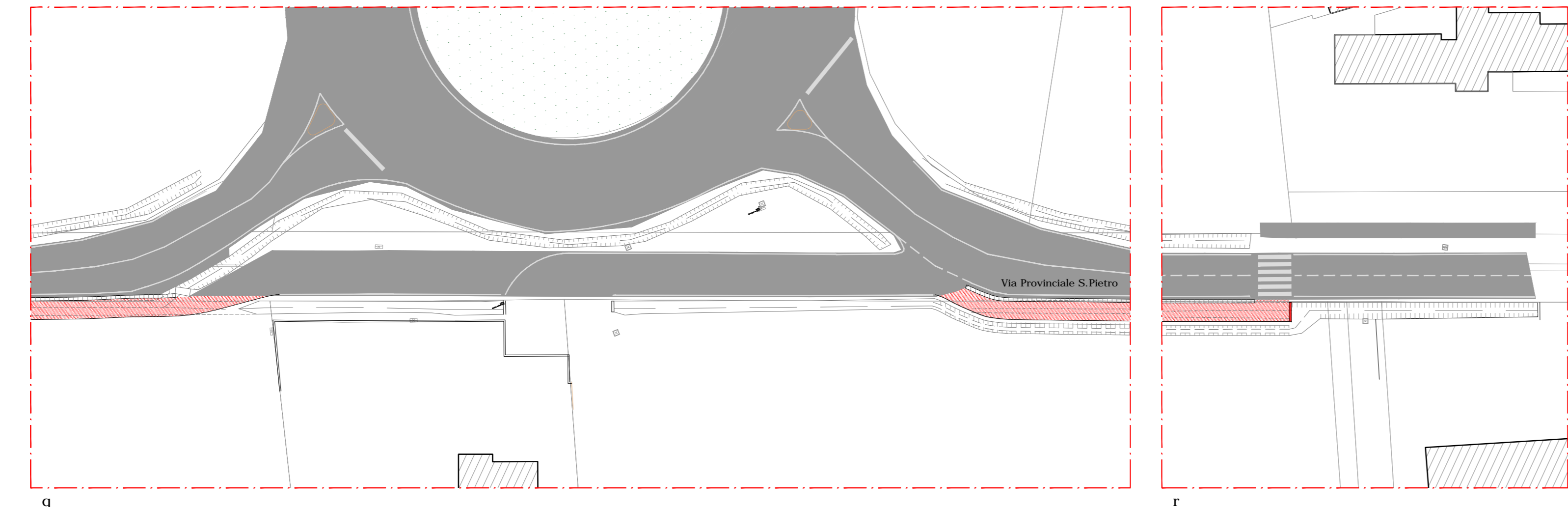
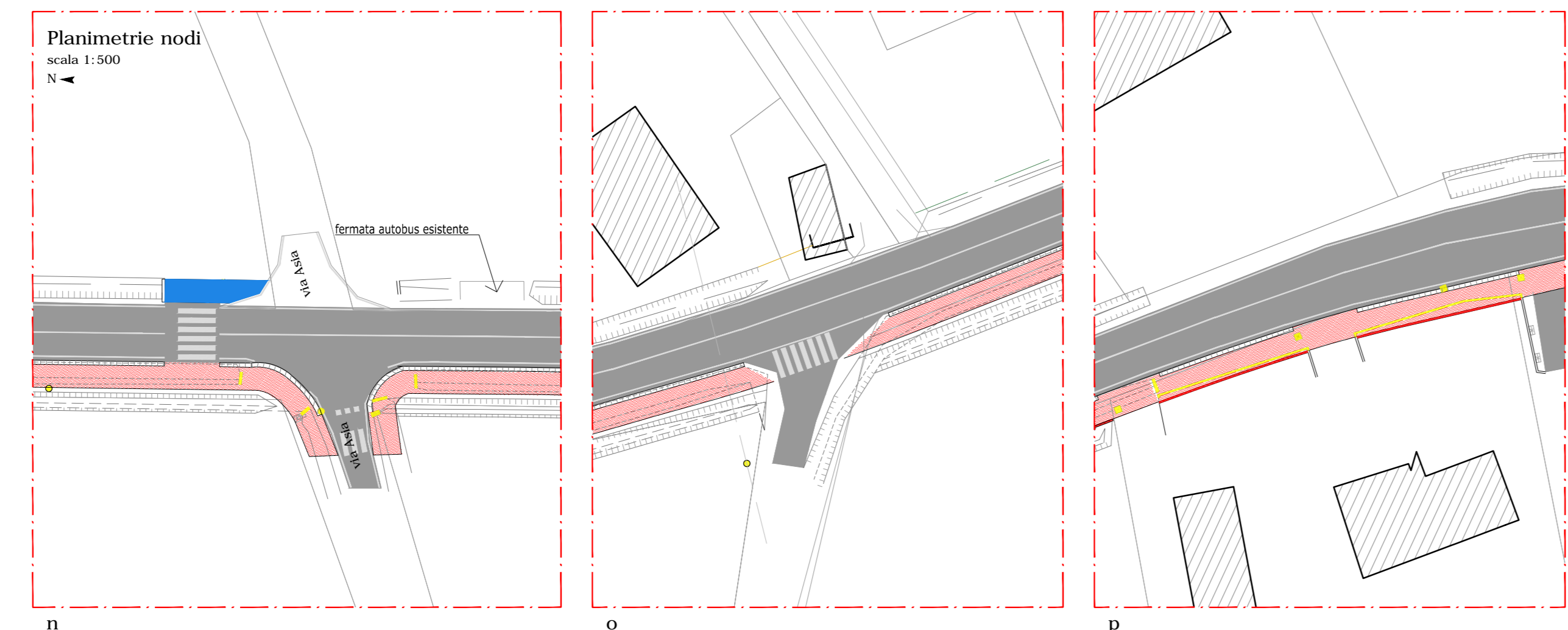
- Legenda**
- pista ciclabile esistente
 - pista ciclopedonale di progetto
 - percorso pedonale e pista ciclabile di progetto
 - sede stradale in asfalto
 - muricci e cordonate
 - rete metallica
 - pavimentazione in cemento
 - fossati
 - alberature
 - edifici esistenti
 - quote altimetriche assolute
 - chiusini generici
 - caditoie stradali in calcestruzzo
 - siepe
 - tratto omogeneo
 - linea di sezione
 - demolizioni
 - linea di illuminazione in progetto
 - pozzetto con plinto per ill.pb.
 - migliorie



Planimetrica sezioni 61-65
scala 1:1000
N



Planimetrica sezioni 66-76
scala 1:1000
N



CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA
Bando per la riqualificazione e la sicurezza delle periferie (DPCM 25/05/2016)

Convergenze Metropolitane BOLOGNA
Progetti per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie della città metropolitana di Bologna

"Convergenze Metropolitane Bologna: Asse ciclo-pedonale metropolitano Reno Galliera" in Comuni di Argelato, Bentivoglio, Castello d'Argile, Castel Maggiore, Galliera, Pieve di Cento, San Giorgio di Piano, San Pietro in Casale, nell'ambito del programma straordinario di intervento per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie della Città metropolitana di Bologna

UNIONE RENO GALLIERA

TRATTO 10 PROGETTO DEFINITIVO

P10.5 PROGETTO: planimetria, sezioni, particolari

RIP	Contingenti	Dati Anagrafici	File	Data creazione	Disegnato da
01	01	01	01	01/01/2017	---

Team di progetto:
 arch. Luca Pizzarello
 arch. Renato Da Re
 arch. Nicola Scaramuzzi
 arch. Fabio Rigato Salerno

Ingegnere:
 ing. Alessandro Pizzardi
 arch. Paolo Ghiselli
 arch. Beatrice Bocchi
 ing. Elisabetta Pignatelli
 ing. Lorenza Ragnozzi

Comitatario:
 UNIONE RENO GALLIERA

Responsabile del Progettamento:
 ing. Antonio Partore

Bologna, giugno 2017

