



Bando per la riqualificazione e la sicurezza delle periferie (DPCM 25/05/2016)



Progetti per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie della città metropolitana di Bologna

"Convergenze Metropolitane Bologna: Asse ciclo-pedonale metropolitano Reno Galliera" in Comuni di Argelato, Bentivoglio, Castello d'Argile, Castel Maggiore, Galliera, Pieve di Cento, San Giorgio di Piano, San Pietro in Casale, nell'ambito del programma straordinario di intervento per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie della Città metropolitana di Bologna



TRATTO I PROGETTO DEFINITIVO

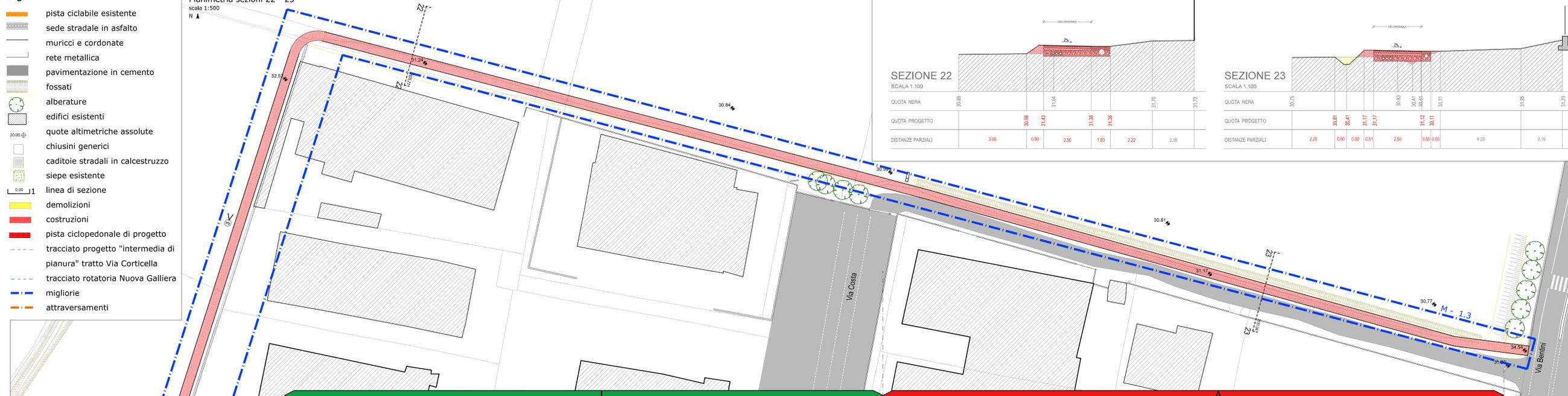
P1.4 PROGETTO: planimetria, sezioni, particolari

RTP	Coproprietari	Dati	Archivio	File	Data creazione	Disegnato da
Coproprietari	Cooproggetti snc. coop. Via della Puggada 152, 06024 CUBBIO (PG) www.cooproggetti.it				04/05/2017	
Mandatari	PARCIANELLO & PARTNERS engineering s.p.a. via G. Marconi 20/c, 20116 ALPIGNO (BL) www.studioarciandani.com	Tecnico		Data stampa		Firma
Mandatari	Star Architettura Piazza S. Giovanni in Monte 6, 40124 (BO) www.stararchitettura.com	Il Responsabile del progetto Arch. Unico Parcianello & Partners Dir. Tecnico Parcianello & Partners Capo Commessa Cooproggetti				Arch. Lio Parcianello Arch. Renato Da Re Arch. Paolo Ghirelli
Tecnici di Progetto		Ufficio degli atti PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E CONSERVAZIONE DEL PATRIMONIO CULTURALE N. 1483 sez. A - ARCHITETTURA SALERNO architetto 1130 sez. A		Ufficio degli atti PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E CONSERVAZIONE DEL PATRIMONIO CULTURALE N. 1483 sez. A - ARCHITETTURA SALERNO architetto 1130 sez. A		
Team di progetto:		Ing. Alessandro Piacucci arch. Paolo Ghirelli arch. Beatrice Bocci arch. Edoardo Fappetti Ing. Lorenza Rigacci		Il Committente UNIONE RENO GALLIERA Il Responsabile del Procedimento Ing. Antonio Piore		
Bologna, giugno 2017						
Questo elaborato è di proprietà del RTP. Qualsiasi riproduzione o divulgazione anche parziale deve essere espressamente autorizzata dal capogruppo.						

- Legenda**
- pista ciclabile esistente
 - sede stradale in asfalto
 - murici e cordonate
 - rete metallica
 - pavimentazione in cemento
 - fossati
 - alberature
 - edifici esistenti
 - quote altimetriche assolute
 - chiusini generici
 - caditoie stradali in calcestruzzo
 - siepe esistente
 - linea di sezione
 - demolizioni
 - costruzioni
 - pista ciclopedonale di progetto
 - tracciato progetto "intermedia di pianura" tratto Via Corticella
 - tracciato rotondella Nuova Galliera
 - miglione
 - attraversamenti

Planimetria sezioni 22 - 23

scala 1:500
N A



SEZIONE 22

SCALA 1:100

QUOTA NERA	30,89						
QUOTA PROGETTO		30,08	31,43	31,08	31,08		
DISTANZE PARZIALI		3,55	0,00	2,50	1,00	2,22	2,16

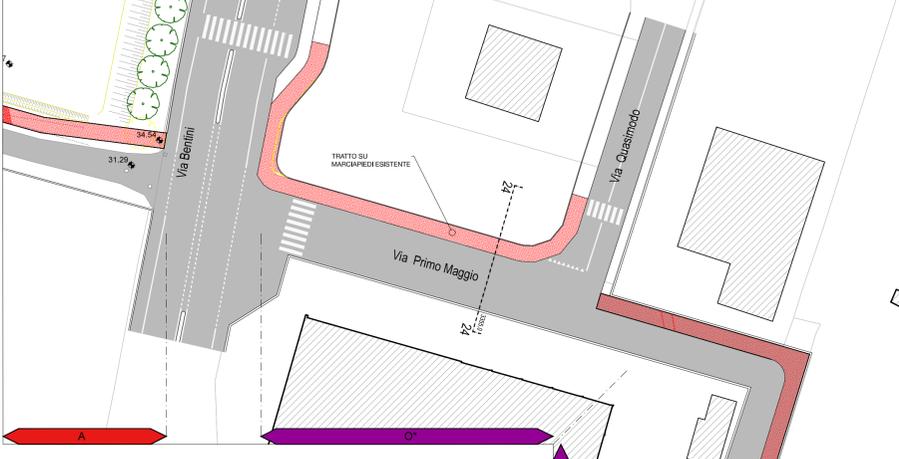
SEZIONE 23

SCALA 1:100

QUOTA NERA	30,75						
QUOTA PROGETTO		30,81	30,41	31,17	31,12	30,81	31,11
DISTANZE PARZIALI		2,25	0,80	0,92	0,51	2,50	0,50/0,50
							4,23
							2,16

Planimetria sezioni 24 - 25

scala 1:500
N A



SEZIONE 24

SCALA 1:100

QUOTA NERA	30,75				
QUOTA DI PROGETTO		31,60	31,10		31,40
DISTANZE PARZIALI		2,50		9,11	

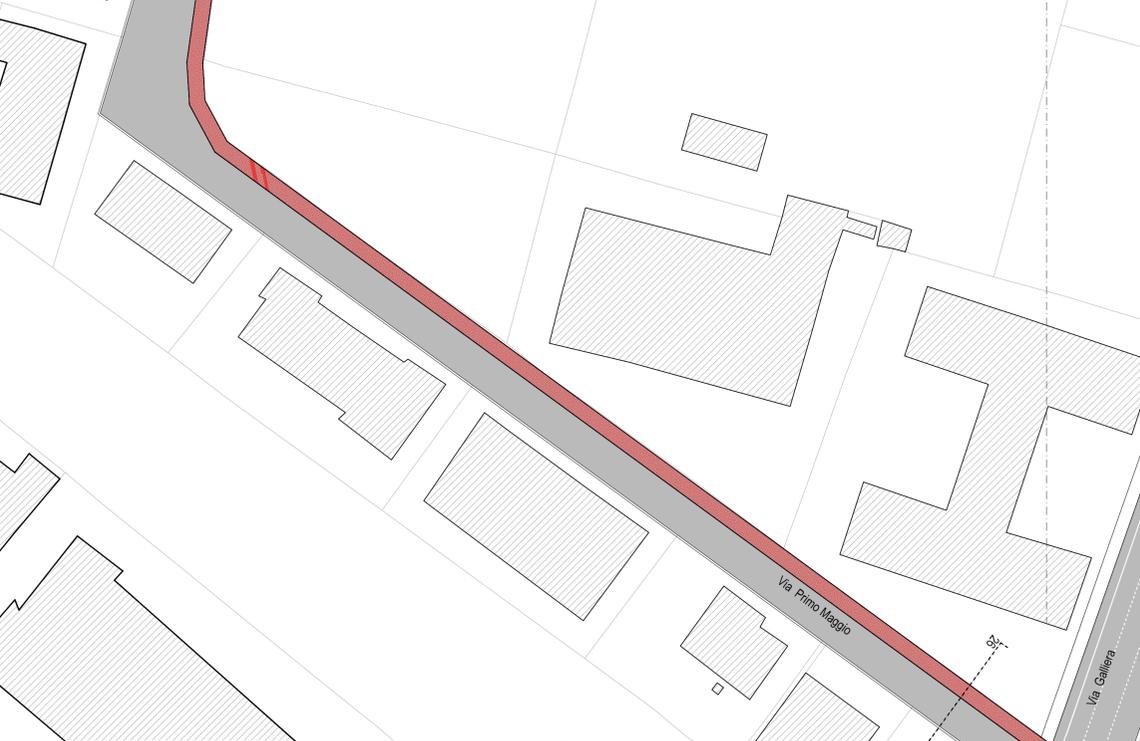
SEZIONE 25

SCALA 1:100

QUOTA NERA	31,40				
QUOTA DI PROGETTO		31,42			31,40
DISTANZE PARZIALI		2,50		10,01	

Planimetria sezione 26

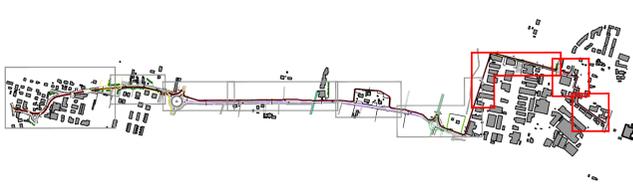
scala 1:500
N A



SEZIONE 26

SCALA 1:100

QUOTA NERA	31,40				
QUOTA DI PROGETTO		31,42			
DISTANZE PARZIALI		2,50		5,07	



3



4