



Bando per la riqualificazione e la sicurezza delle periferie (DPCM 25/05/2016)



Progetti per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie della città metropolitana di Bologna

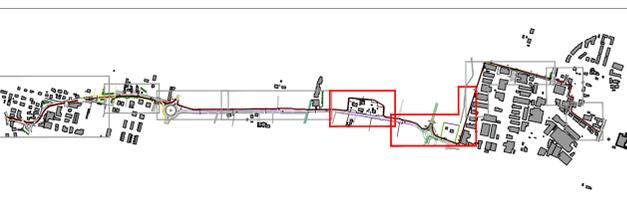
"Convergenze Metropolitane Bologna: Asse ciclo-pedonale metropolitano Reno Galliera" in Comuni di Argelato, Bentivoglio, Castello d'Argile, Castel Maggiore, Galliera, Pieve di Cento, San Giorgio di Piano, San Pietro in Casale, nell'ambito del programma straordinario di intervento per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie della Città metropolitana di Bologna



TRATTO I
PROGETTO DEFINITIVO

P1.3 PROGETTO: planimetria, sezioni, particolari

RTP	Cooperativi	File	Data creazione	Disegnato da
Cooperativi	Cooperativi s.c. coop. Via della Fuggiola 152, 06024 CURCIO (PG) www.cooperativi.it		04/05/2017	
Mandatari	Partecipanti	Responsabile del progetto	Data stampa	Verificato da
Partecipanti	PARCIANELLO & PARTNERS engineering s.p.a. via G. Marconi 30/c 40138 ALPIGO (BL) www.studioarcianello.com	Arch. Lio Parcianello		
Mandatari	Deler Architettura Piazza S. Giovanni in Monte 6, 40124 (BO) www.delerarchitettura.com	Arch. Renato Da Re		
Tecnici di Progetto	Commissario	Responsabile del Procedimento		
Arch. Paolo Ghirelli	Unione Reno Galliera	Ing. Antonio Piore		
Arch. Nicola Scaramuzzi				
Arch. Fabio Biagio Salerno				
Ing. Alessandro Piacucci				
Arch. Paolo Ghirelli				
Arch. Beatrice Bocci				
Ing. Edoardo Filippetti				
Ing. Lorenza Rigacci				

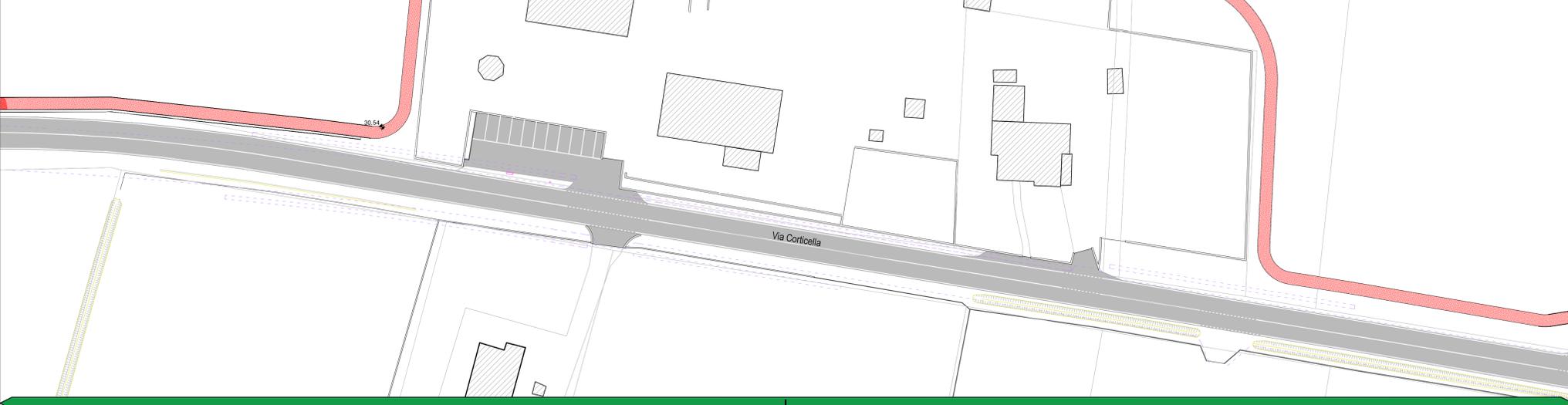


SEZIONE 16

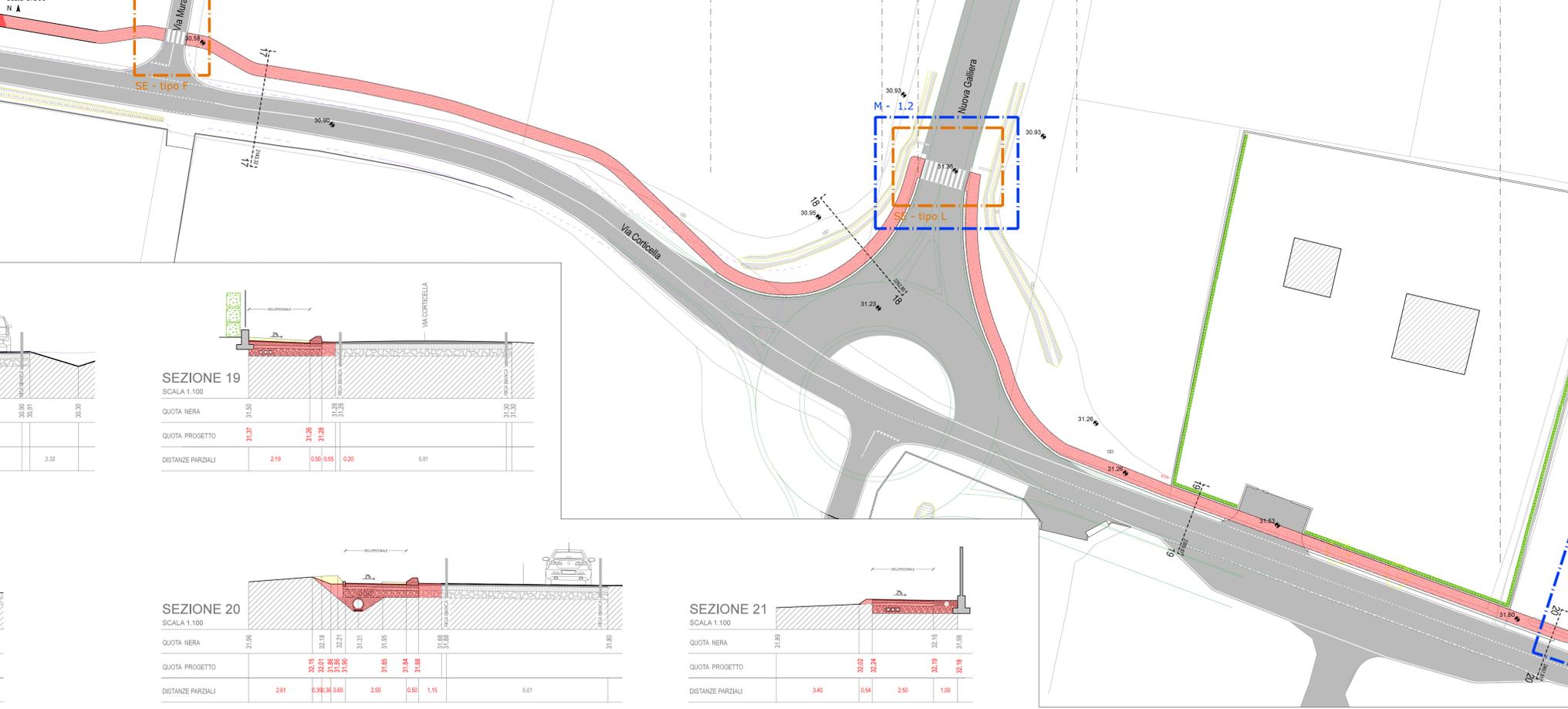
SCALA 1:100

QUOTA NERA	30.31				30.33
QUOTA PROGETTO		30.32	30.53	30.48	30.47
DISTANZE PARZIALI	4.41	0.65	2.50	0.50	1.08

Planimetria sezione 16
scala 1:500
N



Planimetria sezioni 17 - 21
scala 1:500
N



SEZIONE 17

SCALA 1:100

QUOTA NERA	30.34										
QUOTA PROGETTO		30.25	30.60		30.23		30.70		30.05	30.57	30.30
DISTANZE PARZIALI	2.91	0.68	2.50	0.50	3.60						2.32

SEZIONE 19

SCALA 1:100

QUOTA NERA	31.50										
QUOTA PROGETTO	31.37	31.25	31.28	31.28	31.28		31.30		31.30	31.30	
DISTANZE PARZIALI	2.19	0.50	0.55	0.20	6.81						

SEZIONE 18

SCALA 1:100

QUOTA NERA	30.37										
QUOTA PROGETTO		30.37	30.14	30.09		30.91	31.58	31.54	31.52		
DISTANZE PARZIALI	4.35	0.91	1.24	1.96	1.28	2.45	0.50				

SEZIONE 20

SCALA 1:100

QUOTA NERA	31.06										
QUOTA PROGETTO		32.15	32.01	31.88	32.21	31.31	31.05	31.64	31.68		31.06
DISTANZE PARZIALI	2.61	0.20	0.60	0.60	2.50	0.50	1.15				6.81

SEZIONE 21

SCALA 1:100

QUOTA NERA	31.88										
QUOTA PROGETTO		32.02	32.24		32.16		32.16		32.16	32.16	
DISTANZE PARZIALI	3.40	0.54	2.50	1.00							



Legenda

- pista ciclabile esistente
- sede stradale in asfalto
- muricci e cordonate
- rete metallica
- pavimentazione in cemento
- fossati
- alberature
- edifici esistenti
- quote altimetriche assolute
- chiusini generici
- caditoie stradali in calcestruzzo
- siepe esistente
- linea di sezione
- demolizioni
- costruzioni
- pista ciclopedonale di progetto
- tracciato progetto "intermedia di pianura" tratto Via Corticella
- tracciato rotatoria "Nuova Galliera"
- miglione
- attraversamenti