

CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA

Bando per la riqualificazione e la sicurezza delle periferie (DPCM 25/05/2016)

CONvergenze METropolitane BOLOGNA

Progetti per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie della città metropolitana di Bologna

"CONvergenze METropolitane BOlogna: Asse ciclo-pedonale metropolitano Reno Galliera" in Comuni di Argelato, Bentivoglio, Castello d'Argile, Castel Maggiore, Galliera, Pieve di Cento, San Giorgio di Piano, San Pietro in Casale, nell'ambito del programma straordinario di intervento per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie della Città metropolitana di Bologna

UNIONE RENO GALLIERA

TRATTO 7 PROGETTO DEFINITIVO

E7.1 Piano Particellare di Esproprio: elaborati grafici

RTP	Dati Archivio	File	Data creazione	Disegnato da
Capogruppo: cooprogetti Via della Piaggola 152, 06024 Gubbio (PG) www.cooprogetti.it	Tecnico	Data stampa	Verificato da	Firma
Mandante: PARCIANELLO & PARTNERS engineering s.r.l. via G. Matteotti 304, 30116 ALPAGO (BL) www.studioarcianello.com	Il Responsabile del progetto Amm. Unico Arcianello & Partners Dr. tecnico Arcianello & Partners Capo Commessa Cooprogetti			Arch. Lio Arcianello
Mandante: Dalet Architettura Piazza S. Giovanni in Monte 6, 40124 (BO) www.dalietarchitettura.com				Arch. Renato Da Re
				Arch. Paolo Ghirelli

Tecnici di Progetto

ORDINE DEGLI ARCHITETTI, INGEGNERI, PIANIFICATORI, PERASCILOGI E CONSERVATORI DELLA PROVINCIA DI TRARTE
PAOLO GHIRELLI
 634

ORDINE DEGLI ARCHITETTI, INGEGNERI, PIANIFICATORI, PERASCILOGI E CONSERVATORI DELLA PROVINCIA DI BOLOGNA
NICOLA SCARAMUZZI
 1483 sez. A - ARCHITETTURA

ORDINE DEGLI ARCHITETTI, INGEGNERI, PIANIFICATORI, PERASCILOGI E CONSERVATORI DELLA PROVINCIA DI BOLOGNA
RENATO DA RE
 274

Team di progetto:
 arch. Lio Arcianello
 arch. Renato Da Re
 arch. Nicola Scaramuzzi
 arch. Fabio Biagio Salerno
 ing. Alessandro Pisciucchi
 arch. Paolo Ghirelli
 arch. Beatrice Bocci
 ing. Edoardo Filippetti
 ing. Lorena Ragnacci

Il Comitato UNIONE RENO GALLIERA
 Il Responsabile del Procedimento
 ing. Antonio Paritore

Bologna, giugno 2017

Questo elaborato è di proprietà del RTP. Qualsiasi riproduzione e/o divulgazione anche parziale deve essere espressamente autorizzata dal capogruppo.

