

I SISTEMI DI RITENUTA PER I BAMBINI

cosa cambia nel 2017?



COSA DICE LA LEGGE ITALIANA ?

ARTICOLO 172 CODICE DELLA STRADA:

*... i bambini **di statura inferiore a 1,50 metri** devono essere assicurati al sedile con un sistema di ritenuta per bambini, adeguato al loro peso, di tipo omologato secondo le normative stabilite dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, conformemente ai regolamenti della Commissione Economica per l'Europa delle Nazioni Unite o alle equivalenti direttive comunitarie...*

Riferimenti per il trasporto dei bambini (con altezza < di 1,50 m)*

	POSTI ANTERIORI	POSTI POSTERIORI
AUTOVETTURE CAT. M1 (fino a 9 posti a sedere, compreso il conducente) AUTOVEICOLI N1, N2 E N3 (autocarri) **	AMMESSO UTILIZZANDO I DISPOSITIVI DI RITENUTA OMOLOGATI ED ADEGUATI AL PESO DEL BAMBINO	AMMESSO UTILIZZANDO I DISPOSITIVI DI RITENUTA OMOLOGATI ED ADEGUATI AL PESO DEL BAMBINO
AUTOVEICOLI SPROVVISTI SIN DALL'ORIGINE DI CINTURE	CONSENTITO IL TRASPORTO DI BAMBINI CON PIU' DI 3 ANNI E ALTEZZA SUPERIORE A 1,5 METRI	CONSENTITO IL TRASPORTO DI BAMBINI DI PIU' DI 3 ANNI AVENTI ALTEZZA ANCHE NON SUPERIORE A 1,5 METRI
AUTOVETTURE DI CAT. M1 IN SERVIZIO DI TAXI O N.C.C.	AMMESSO UTILIZZANDO I DISPOSITIVI DI RITENUTA OMOLOGATI ED ADEGUATI AL PESO DEL BAMBINO	CONSENTITO ANCHE SENZA USO DI DISPOSITIVI DI RITENUTA PURCHE' ACCOMPAGNATI DA PERSONA DI ALMENO 16 ANNI
AUTOBUS, MINIBUS (CAT. M2 E M3), ED ASSIMILATI NON IN SERVIZIO DI N.C.C.	Eta' < 3 anni: nessuna prescrizione Eta' > 3 anni: sistemi di sicurezza eventualmente presenti a bordo	Eta' < 3 anni: nessuna prescrizione Eta' > 3 anni: sistemi di sicurezza eventualmente presenti a bordo Utilizzo cinture di sicurezza anche se altezza < 1,5 metri
AUTOBUS, MINIBUS (CAT. M2 E M3), ED ASSIMILATI IN SERVIZIO DI N.C.C.	Eta' < 3 anni: nessuna prescrizione Eta' > 3 anni: sistemi di sicurezza eventualmente presenti a bordo	Eta' < 3 anni: nessuna prescrizione Eta' > 3 anni: sistemi di sicurezza eventualmente presenti a bordo Consentito trasporto se accompagnati da persona di almeno 16 anni
AUTOBUS, MINIBUS (/CAT. M2 E N2) ED ASSIMILATI SPROVVISTI DI CINTURE	NESSUNA PRESCRIZIONE	NESSUNA PRESCRIZIONE
<p>* I bambini di altezza inferiore a 1,50 metri ma peso superiore a 36 kg possono essere esentati dall'utilizzo dei sistemi di ritenuta qualora in possesso di apposita certificazione medica;</p> <p>** Sui veicoli N1, N2 e N3, immatricolati AUTOCARRO è consentito solo il trasporto di personale addetto, quindi è assai improbabile il trasporto dei bambini che configurerebbe un utilizzo diverso del veicolo rispetto al trasporto di cose.</p>		

NORMATIVE DI OMOLOGAZIONE IN VIGORE

ECE R44/04

- La normativa ECE R44/04 classifica i seggiolini in base a fasce di peso, dalla nascita fino a 36 kg;
- Regolamenta i seggiolini auto, che possono essere installati in auto sia con le cinture di sicurezza del veicolo e sia con gli attacchi Isofix;
- Rende obbligatorio far viaggiare il bambino in senso contrario di marcia fino a 9 kg;
- I seggiolini auto omologati R44/04 non prevedono una prova da impatto laterale, come invece è previsto nella normativa ECE R129;

ECE R44/04

Aggiornamento Gennaio 2017

“Tutti i bambini con un'altezza inferiore ai 125 cm dovranno utilizzare un seggiolino auto dotato di schienale”

- I rialzi con schienale (fino al gruppo 2) devono essere utilizzati fino ai 125 cm;
- I rialzi senza schienale (gruppo 3) sono utilizzabili dai 125 ai 150 cm.

**E' POSSIBILE ACQUISTARE, VENDERE
ED USARE SEGGIOLINI AUTO SENZA
SCHIENALE, PRECEDENTI A QUESTO
AGGIORNAMENTO FINO A DATA
ANCORA DA DEFINIRE**

NORMATIVE DI OMOLOGAZIONE IN VIGORE

ECE R129 1[^] FASE (I-SIZE)

- La normativa ECE R129 classifica i seggiolini in base all'altezza del bambino;
- La normativa ECE R129 definisce livelli più elevati di sicurezza, attualmente affianca ma non sostituisce la ECE R44/04;
- Obbligatorio far viaggiare il bambino in senso contrario di marcia fino ad almeno 15 mesi;
- Si divide in 3 fasi, attualmente è in vigore la 1[^] fase, che riguarda i seggiolini auto per i bambini dalla nascita fino ai 105 cm (gruppo 0+) per la cui installazione in auto è richiesto esclusivamente l'aggancio ISOFIX;
- I seggiolini auto omologati R129 prevedono una prova da impatto laterale, non prevista dalla normativa ECE R44/04.

ECE R129

2[^] fase - estate 2017

- Riguarda i seggiolini per bambini da 100 a 150 cm;
- Installazione del seggiolino (gruppo 1) sia con sistema ISOFIX e sia con sistema tradizionale con cinture di sicurezza;
- Tutti i seggiolini dovranno esser dotati di schienali, almeno fino ai 125 cm di altezza del bambino.

Normative in vigore

- POSSONO CONTINUARE AD ESSERE UTILIZZATI ANCHE I SEGGIOLINI OMOLOGATI AI SENSI DELLA NORMATIVA ECE R44/03, MENTRE NON SONO PIU' UTILIZZABILI I SEGGIOLINI OMOLOGATI CON LE NORMATIVE ECE R44/01 E ECE R 44/02;
- LE NORMATIVE ECE R44/04 ED ECE R129 ATTUALMENTE VENGONO APPLICATE CONTEMPORANEAMENTE.

GRUPPO 0 “navicelle”	GRUPPO 0+ “ovetti”	GRUPPO 1 “poltroncine”	GRUPPO 2 “rialzi con schienale”	GRUPPO 3 “rialzi con o senza schienale”
				
PER BAMBINI CON PESO DA 0 A 10 KG (fino a 9 mesi circa)	PER BAMBINI CON PESO DA 0 A 13 KG (fino a 12/14 mesi circa)	PER BAMBINI CON PESO TRA 9 E 18 KG (da 9 mesi a 4 anni circa)	PER BAMBINI CON PESO TRA 15 E 25 KG (da 3 a 6 anni circa)	PER BAMBINI CON PESO TRA 22 E 36 KG (da 5 a 12 anni circa)
SOLO SUI SEDILI POSTERIORI IN SENSO TRASVERSALE	SIA SUI SEDILI ANTERIORI CHE POSTERIORI, IN SENSO CONTRARIO A QUELLO DI MARCIA, DISATTIVANDO GLI AIRBAG SE PRESENTI	SIA SUI SEDILI ANTERIORI CHE POSTERIORI, NEL SENSO DI MARCIA	SIA SUI SEDILI ANTERIORI CHE POSTERIORI, NEL SENSO DI MARCIA	SIA SUI SEDILI ANTERIORI CHE POSTERIORI, NEL SENSO DI MARCIA
UTILIZZABILI IN AUTO SOLO SE OMOLOGATI PER TALE USO	AGGANCIATO AL SEDILE DELL'AUTO TRAMITE LE CINTURE DI SICUREZZA O ATTACCHI ISOFIX	AGGANCIATO AL SEDILE DELL'AUTO TRAMITE LE CINTURE DI SICUREZZA O ATTACCHI ISOFIX	IL BAMBINO VIENE ASSICURATO CON LE CINTURE DI SICUREZZA DEGLI ADULTI FINO A 125 CM DI ALTEZZA OBBLIGATORIO LO SCHIENALE (PER I MODELLI DI NUOVA OMOLOGAZIONE)	

I SISTEMI DI RITENUTA SONO OBBLIGATORI FINO A QUANDO IL BAMBINO NON RAGGIUNGE UN'ALTEZZA DI 1,50 METRI, DOPO USERA' LE CINTURE DI SICUREZZA COME GLI ADULTI

E' POSSIBILE TROVARE SEGGIOLINI CHE COPRONO ANCHE PIU' FASCE DI PESO CONTEMPORANEAMENTE

AD ESEMPIO GRUPPI 1,2,3



F.A.Q.

- COME FACCIAMO A SAPERE LA CATEGORIA E LA NORMA DI OMOLOGAZIONE DEL SISTEMA DI RITENUTA?

Ogni sistema di ritenuta ha un'etichetta di omologazione, obbligatoria per legge, in cui sono riportati tutti i dati del prodotto.



- COS'E' L'ISOFIX?

ISOFIX è un sistema internazionale standardizzato di ancoraggio all'auto del seggiolino per bambini.

Rispetto all'aggancio con le cinture di sicurezza ISOFIX è più sicuro, facile e veloce poiché prevede l'aggancio del seggiolino direttamente al sedile dell'auto.



- IN CASO DI VIOLAZIONE ALLE NORME DI TRASPORTO DEI BAMBINI SUI VEICOLI, E' RESPONSABILE SEMPRE IL CONDUCENTE DEL VEICOLO?

Il Codice della Strada individua il conducente quale responsabile qualora a bordo del veicolo, nel momento dell'accertata violazione non sia presente altra persona maggiorenne, tenuta alla sorveglianza del minore (genitore, tutore o altro..). In presenza di persona maggiorenne presente a bordo del veicolo la sanzione sarà fatta a suo carico, senza decurtazione di punti patente e senza considerare la circostanza indicativa ai fini della recidiva.

- QUALI SANZIONI SONO PREVISTE IN CASO DI VIOLAZIONE DELLE NORME RELATIVE AI SISTEMI DI RITENUTA PER BAMBINI?

L'art. 172 del Codice della Strada prevede una sanzione amministrativa da 81 € a 326,00 €, oltre alla decurtazione di 5 punti e la sospensione della patente di guida in caso di 2 violazioni in un biennio, qualora il trasgressore sia il conducente del veicolo.