



## UNIONE RENO GALLIERA

### Verbale N. 9

**PROCEDURA APERTA: AFFIDAMENTO DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DELL'OPERA "CONVERGENZE METROPOLITANE BOLOGNA: ASSE CICLOPEDONALE RENO GALLIERA" NELL'AMBITO DEL "PROGRAMMA STRAORDINARIO DI INTERVENTO PER LA RIQUALIFICAZIONE URBANA E LA SICUREZZA DELLE PERIFERIE DELLE CITTÀ METROPOLITANE E DEI COMUNI CAPOLUOGO DI PROVINCIA (D.P.C.M. 25/05/2016)".**

**CUP: D21B16000110001**

**CIG: 74139232CE**

#### **AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE:**

##### **CENTRALE UNICA DI COMMITTENZA DELL'UNIONE RENO GALLIERA**

40016 - San Giorgio di Piano (BO)

Via Fariselli n. 4,

Telefono: 051/8904865- Fax: 051/4689618

Sito internet: <http://www.renogalliera.it>

Responsabile del Procedimento: Ing. Antonio Peritore

E-mail: [cucrg@renogalliera.it](mailto:cucrg@renogalliera.it)

PEC: [cuc@pec.renogalliera.it](mailto:cuc@pec.renogalliera.it)

#### **ENTE COMMITTENTE:**

##### **SERVIZIO URBANISTICA DELL'UNIONE RENO GALLIERA**

40016 - San Giorgio di Piano (BO)

Via Fariselli n. 4,

Telefono: 051/8904783 - Fax: 051/8904790

Sito internet: <http://www.renogalliera.it>

Responsabile del Procedimento: Ing. Antonio Peritore

E-mail: [urbanistica@renogalliera.it](mailto:urbanistica@renogalliera.it)

PEC: [unione@pec.renogalliera.it](mailto:unione@pec.renogalliera.it)

Oggi 12 Giugno 2018 alle ore 11,00 presso la sede della Centrale Unica di Committenza dell'Unione Reno Galliera, in San Giorgio di Piano, Via Fariselli n. 4, si è riunita, in seduta riservata, la Commissione giudicatrice nominata con Determinazione URSI/79 del 15/05/2018 dell'Unione Reno Galliera per l'affidamento in oggetto, così composta:

- Presidente: Ing. Mauro Lorrai – Responsabile del Settore Programmazione e Gestione del Territorio del Comune di Argelato;
- Commissario: Ing. Marco Pesare - Responsabile dell'Area Gestione del Territorio del Comune di Castello d'Argile;
- Commissario: Ing. Barbara Devani – Responsabile dell'Area Programmazione e Gestione del Territorio del Comune di San Giorgio di Piano;

Alla Dott.ssa Alessandra Mazzolini vengono affidate le funzioni di segretario verbalizzante.

I commissari procedono all'attribuzione dei punteggi alle offerte tecniche secondo il metodo riportato nel Bando Disciplinare.

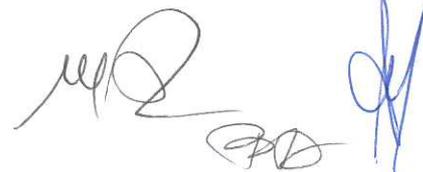
W.2.1							PUNTEGGIO MASSIMO 11	
N	DITTA	Devani	Lorrai	Pesare	MEDIA	RIP.	PUNTI	Motivazioni
1	MONACO S.P.A.	1,0	0,8	0,8	0,87	1,00	11,00	Si ritiene l'offerta presentata degli attraversamenti pedonali e dei tratti di raccordo completa dal punto di vista localizzativo e molto migliorativa dal punto di vista prestazionale rispetto all'elaborato "Migliorie" allegato al bando di gara.
2	RTI SIKELIA COSTRUZIONI S.P.A.	0,6	0,4	0,4	0,47	0,54	5,94	Si ritiene l'offerta presentata degli attraversamenti pedonali e dei tratti di raccordo completa dal punto di vista localizzativo e prestazionale rispetto all'elaborato "Migliorie" allegato al bando di gara.
3	RTI RETE COSTRUTTORI BOLOGNA	0,6	0,6	0,6	0,60	0,69	7,59	Si ritiene l'offerta presentata degli attraversamenti pedonali e dei tratti di raccordo completa dal punto di vista localizzativo e migliorativa dal punto di vista prestazionale rispetto all'elaborato "Migliorie" allegato al bando di gara.
4	CIEMBO MICHELE S.r.l.	0,6	0,6	0,6	0,60	0,69	7,59	Si ritiene l'offerta presentata degli attraversamenti pedonali e dei tratti di raccordo completa dal punto di vista localizzativo e migliorativa dal punto di vista prestazionale rispetto all'elaborato "Migliorie" allegato al bando di gara.
5	MANCUSIMMOBILIARE S.r.l.	0,6	0,4	0,4	0,47	0,54	5,94	Si ritiene l'offerta presentata degli attraversamenti pedonali e dei tratti di raccordo completa dal punto di vista localizzativo e prestazionale rispetto all'elaborato "Migliorie" allegato al bando di gara.
6	RTI ZETA COSTRUZIONI S.a.s.	0,6	0,4	0,4	0,47	0,54	5,94	Si ritiene l'offerta presentata degli attraversamenti pedonali e dei tratti di raccordo completa dal punto di vista localizzativo e prestazionale rispetto all'elaborato "Migliorie" allegato al bando di gara.

7	PERRUOLO INERTI S.r.l.								Si ritiene l'offerta presentata degli attraversamenti pedonali e dei tratti di raccordo completa dal punto di vista localizzativo e prestazionale rispetto all'elaborato "Migliorie" allegato al bando di gara.
		0,6	0,4	0,4	0,47	0,54		5,94	
8	CONSORZIO STABILE PER LE INFRASTRUTTURE								Si ritiene l'offerta presentata degli attraversamenti pedonali e dei tratti di raccordo completa dal punto di vista localizzativo e prestazionale rispetto all'elaborato "Migliorie" allegato al bando di gara.
		0,6	0,4	0,4	0,47	0,54		5,94	
9	RTI CO.GE.PA COSTRUZIONI GENERALI PASSARELLI S.p.A.								Si ritiene l'offerta presentata degli attraversamenti pedonali e dei tratti di raccordo completa dal punto di vista localizzativo e prestazionale rispetto all'elaborato "Migliorie" allegato al bando di gara.
		0,6	0,4	0,4	0,47	0,54		5,94	
10	PA.E.CO S.r.l.								Si ritiene l'offerta presentata degli attraversamenti pedonali e dei tratti di raccordo completa dal punto di vista localizzativo e molto migliorativa dal punto di vista prestazionale rispetto all'elaborato "Migliorie" allegato al bando di gara.
		1,0	0,8	0,8	0,87	1,00		11,00	
11	RTI FRANTOIO FONDOVALLE								Si ritiene l'offerta presentata degli attraversamenti pedonali e dei tratti di raccordo completa dal punto di vista localizzativo e molto migliorativa dal punto di vista prestazionale rispetto all'elaborato "Migliorie" allegato al bando di gara.
		0,8	0,8	0,8	0,80	0,92		10,12	
12	CONSORZIO INTEGRA SOCIETA' COOPERATIVA								Si ritiene l'offerta presentata degli attraversamenti pedonali e dei tratti di raccordo completa dal punto di vista localizzativo e molto migliorativa dal punto di vista prestazionale rispetto all'elaborato "Migliorie" allegato al bando di gara.
		1,0	0,8	0,8	0,87	1,00		11,00	
13	BERTI SISTO & C. LAVORI STRADALI S.P.A.								Si ritiene l'offerta presentata degli attraversamenti pedonali e dei tratti di raccordo completa dal punto di vista localizzativo e prestazionale rispetto all'elaborato "Migliorie" allegato al bando di gara.
		0,6	0,4	0,4	0,47	0,54		5,94	
14	RTI CME CONSORZIO IMPRENDITORI EDILI SOC. COOP								Si ritiene l'offerta presentata degli attraversamenti pedonali e dei tratti di raccordo completa dal punto di vista localizzativo e prestazionale rispetto all'elaborato "Migliorie" allegato al bando di gara.
		0,6	0,4	0,4	0,47	0,54		5,94	

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including a large signature on the left, a small set of initials in the center, and another large signature on the right.

15	T.M.G. S.r.l.								Si ritiene l'offerta presentata degli attraversamenti pedonali e dei tratti di raccordo completa dal punto di vista localizzativo e prestazionale rispetto all'elaborato "Migliorie" allegato al bando di gara.
		0,6	0,4	0,4	0,47	0,54		5,94	
16	RTI I.C.I. IMPIANTI CIVILI INDUSTRIALI SCARL								Si ritiene l'offerta presentata degli attraversamenti pedonali e dei tratti di raccordo completa dal punto di vista localizzativo e migliorativa dal punto di vista prestazionale rispetto all'elaborato "Migliorie" allegato al bando di gara.
		0,8	0,6	0,6	0,67	0,77		8,47	
17	RTI BRUSSI COSTRUZIONI SRL								Si ritiene l'offerta presentata degli attraversamenti pedonali e dei tratti di raccordo completa dal punto di vista localizzativo e molto migliorativa dal punto di vista prestazionale rispetto all'elaborato "Migliorie" allegato al bando di gara.
		1,0	0,8	0,8	0,87	1,00		11,00	
18	S.A.P.A.B.A. S.P.A.								Si ritiene l'offerta presentata degli attraversamenti pedonali e dei tratti di raccordo completa dal punto di vista localizzativo e migliorativa dal punto di vista prestazionale rispetto all'elaborato "Migliorie" allegato al bando di gara.
		0,8	0,6	0,6	0,67	0,77		8,47	
19	BEGEN INFRASTRUTTURE S.R.L.								Si ritiene l'offerta presentata degli attraversamenti pedonali e dei tratti di raccordo completa dal punto di vista localizzativo e prestazionale rispetto all'elaborato "Migliorie" allegato al bando di gara.
		0,6	0,4	0,4	0,47	0,54		5,94	
20	COSTRUZIONI EDILI BARALDINI QUIRINO S.P.A.								Si ritiene l'offerta presentata degli attraversamenti pedonali e dei tratti di raccordo completa dal punto di vista localizzativo e prestazionale rispetto all'elaborato "Migliorie" allegato al bando di gara.
		0,4	0,4	0,4	0,40	0,46		5,06	
21	RTI ZENITH CONSORZIO STABILE INTERASSOCIATIVO								Si ritiene l'offerta presentata degli attraversamenti pedonali e dei tratti di raccordo completa dal punto di vista localizzativo e prestazionale rispetto all'elaborato "Migliorie" allegato al bando di gara.
		0,6	0,4	0,4	0,47	0,54		5,94	

W.2.2								PUNTEGGIO MASSIMO 7	
N	DITTA	Devani	Lorrai	Pesare	MEDIA	RIP.	PUNTI		Motivazioni

1	<b>MONACO S.P.A.</b>								Si ritiene l'offerta presentata in merito alla realizzazione del percorso pedonale completa dal punto di vista localizzativo e migliorativa dal punto di vista prestazionale rispetto all'elaborato "Migliorie" allegato al bando di gara.
		0,8	0,6	0,6	0,67	0,72		5,04	
2	<b>RTI SIKELIA COSTRUZIONI S.P.A.</b>								Si ritiene l'offerta presentata in merito alla realizzazione del percorso pedonale completa dal punto di vista localizzativo e prestazionale rispetto all'elaborato "Migliorie" allegato al bando di gara.
		0,6	0,4	0,6	0,53	0,57		3,99	
3	<b>RTI RETE COSTRUTTORI BOLOGNA</b>								Si ritiene l'offerta presentata in merito alla realizzazione del percorso pedonale completa dal punto di vista localizzativo e migliorativa dal punto di vista prestazionale rispetto all'elaborato "Migliorie" allegato al bando di gara.
		0,6	0,6	0,6	0,60	0,65		4,55	
4	<b>CIEMBO MICHELE S.r.l.</b>								Si ritiene l'offerta presentata in merito alla realizzazione del percorso pedonale completa dal punto di vista localizzativo e molto migliorativa dal punto di vista prestazionale rispetto all'elaborato "Migliorie" allegato al bando di gara.
		1,0	1,0	0,8	0,93	1,00		7,00	
5	<b>MANCUSIMMOBILIARE S.r.l.</b>								Si ritiene l'offerta presentata in merito alla realizzazione del percorso pedonale completa dal punto di vista localizzativo e prestazionale rispetto all'elaborato "Migliorie" allegato al bando di gara.
		0,4	0,4	0,4	0,40	0,43		3,01	
6	<b>RTI ZETA COSTRUZIONI S.a.s.</b>								Si ritiene l'offerta presentata in merito alla realizzazione del percorso pedonale completa dal punto di vista localizzativo e prestazionale rispetto all'elaborato "Migliorie" allegato al bando di gara.
		0,6	0,4	0,4	0,47	0,51		3,57	
7	<b>PERRUOLO INERTI S.r.l.</b>								Si ritiene l'offerta presentata in merito alla realizzazione del percorso pedonale completa dal punto di vista localizzativo e prestazionale rispetto all'elaborato "Migliorie" allegato al bando di gara.
		0,6	0,4	0,4	0,47	0,51		3,57	
8	<b>CONSORZIO STABILE PER LE INFRASTRUTTURE</b>								Si ritiene l'offerta presentata in merito alla realizzazione del percorso pedonale completa dal punto di vista localizzativo e prestazionale rispetto all'elaborato "Migliorie" allegato al bando di gara.
		0,4	0,4	0,4	0,40	0,43		3,01	






La commissione giudicatrice interrompe i lavori dalle ore 13,35 alle ore 14,30.

Il Presidente della Commissione giudicatrice sospende le operazioni di gare alle ore 17,40.

La seduta di gara viene rinviata al 15.06.2018, alle ore 9,00 per la prosecuzione delle operazioni in seduta riservata.

Si dà atto che i plichi verranno conservati in luogo chiuso e idoneo a norma di legge.

Di quanto sopra si è redatto il presente verbale che, letto ed approvato, viene sottoscritto.

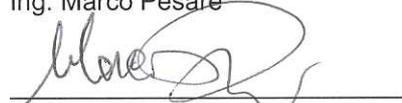
Il Presidente della Commissione

Ing. Mauro Lorrari



Il Commissario

Ing. Marco Pesare



Il Commissario

Ing. Barbara Devani



Il segretario

Dott.ssa Alessandra Mazzolini

