

**FORMATO EUROPEO  
PER IL CURRICULUM  
VITAE**



**INFORMAZIONI PERSONALI**

Nome MARCO PESARE  
Indirizzo  
Telefono  
Fax  
E-mail [m.pesare@comune.castello-d-argile-bo.it](mailto:m.pesare@comune.castello-d-argile-bo.it)  
  
Nazionalità Italiana  
  
Data di nascita

**ESPERIENZA LAVORATIVA**

- Date (da – a) DA GENNAIO 2018
- Nome e indirizzo del datore di lavoro COMUNE DI CASTELLO D'ARGILE (BO); sede municipale: Piazza Gadani 2, 40050 Castello d'Argile (BO);
- Tipo di azienda o settore AREA GESTIONE DEL TERRITORIO;
- Tipo di impiego Responsabile di posizione organizzativa "Area Gestione del Territorio (Ufficio Lavori Pubblici, Ambiente, Manutenzioni, Edilizia Privata e Urbanistica);
- Principali mansioni e responsabilità Responsabile di tutti i procedimenti riguardanti i settori di responsabilità;
  
- Date (da – a) DA GENNAIO 2016 A DICEMBRE 2017
- Nome e indirizzo del datore di lavoro MANPOWER – AGENZIA DEL LAVORO; sede di riferimento: via Olindo Malagoli 6, Cento (FE);
- Tipo di azienda o settore ASSEGNATO AL COMUNE DI CASTELLO D'ARGILE (BO) – AREA GESTIONE DEL TERRITORIO – SERVIZIO AMBIENTE E OPERE PUBBLICHE;
- Tipo di impiego ISTRUTTORE DIRETTIVO TECNICO (cat. D1);
- Principali mansioni e responsabilità Ho seguito per conto dell'Ente appaltante lo sviluppo dell'iter progettuale e realizzativo delle opere pubbliche commissionate all'esterno; ho istruito la parte tecnica delle pratiche relative a richieste di occupazione di suolo pubblico, scavi e pareri A.U.A.; ho curato la stesura delle ordinanze relative alla gestione della circolazione stradale e collaborato alla redazione di delibere e determine; ho gestito le attività di manutenzione ordinaria e straordinaria eseguite sul patrimonio stradale del Comune di Castello d'Argile;
  
- Date (da – a) DA GIUGNO 2006 A DICEMBRE 2015
- Nome e indirizzo del datore di lavoro SOCIETA' SGP – SASSUOLO GESTIONI PATRIMONIALI SRL A SOCIO UNICO – società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte del Comune di Sassuolo; via Fenuzzi 5 41049 Sassuolo (MO);
- Tipo di azienda o settore Settore 2 Servizi al Territorio – Servizio Mobilità ed Infrastrutture del Comune di Sassuolo
- Tipo di impiego RESPONSABILE DI SERVIZIO – FUNZIONARIO INGEGNERE (inquadramento: Area Quadri – cat. Q2).
- Principali mansioni e responsabilità RESPONSABILE SERVIZIO VIABILITA', SERVIZIO SUOLO E SERVIZIO EVENTI; Responsabile Unico del procedimento, progettista e coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione, direttore dei lavori nella redazione ed esecuzione di progetti di manutenzione ordinaria o straordinaria riguardanti il patrimonio stradale del Comune di Sassuolo; Responsabile Unico del Procedimento per tutte le pratiche relative a rilascio di occupazioni di suolo pubblico, cartelli ed insegne pubblicitarie, aperture di nuovi passi carrabili, contrassegni per l'accesso alla Zona a Traffico Limitato del centro storico cittadino, pareri

trasporti eccezionali, pareri nuove lottizzazioni; Responsabile Unico del Procedimento nella gestione degli Eventi organizzati dal Comune di Sassuolo e gestiti dalla SGP srl;

- Date (da – a) DA FEBBRAIO 2005 A MAGGIO 2006
- Nome e indirizzo del datore di lavoro Comune di Bologna, via Brugnoli 6 Bologna (BO);
- Tipo di azienda o settore Area Urbanistica, Ambiente e Mobilità, Settore Mobilità Urbana, U.I. Piani Particolareggiati ed Esecutivi Traffico e Piano Sicurezza ;
- Tipo di impiego Specialista Ingegnere (categoria D1) presso il Comune di Bologna;
- Principali mansioni e responsabilità Varie attività tecniche di supporto alla redazione dei progetti riguardanti la riorganizzazione e rifunzionalizzazione della viabilità cittadina; ho ricoperto l'incarico di referente per le problematiche legate alla mobilità presso i quartieri Borgo Panigale e Reno; ho redatto le Ordinanze per la regolamentazione della rete viaria dei quartieri sopra menzionati del Comune di Bologna; ho istruito le pratiche inerenti il rilascio delle nulla osta per la posa dei dissuasori di sosta;
  
- Date (da – a) DA DICEMBRE 2003 A GENNAIO 2005;
- Nome e indirizzo del datore di lavoro Comune di Bologna, via Brugnoli 6 Bologna (BO);
- Tipo di azienda o settore Area Urbanistica, Ambiente e Mobilità, Settore Mobilità Urbana, U.I. Piani Particolareggiati ed Esecutivi Traffico e Piano Sicurezza;
- Tipo di impiego Stagista con contratto a tempo determinato;
- Principali mansioni e responsabilità Varie attività tecniche di supporto alla redazione dei progetti riguardanti la riorganizzazione e rifunzionalizzazione della viabilità cittadina;

## ISTRUZIONE

- Date
  - Nome e tipo di istituto di istruzione Titolo e votazione conseguiti
- LAUREA IN INGEGNERIA CIVILE – Indirizzo Trasporti:**  
conseguita presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università di Bologna con punteggio 95/100 (Ottobre 2003)  
Tesi di Laurea: "Le azioni di mobility management per il governo del traffico in ambito urbano: L'esempio del Piano di Coordinamento di Area del territorio comunale di Parma", coordinata dal Prof. Giannino Praitoni e sviluppata presso il D.I.S.T.A.R.T (Dipartimento di Ingegneria delle Strutture, dei Trasporti, delle Acque, del Rilevamento e del Territorio) dell'Università di Bologna, in collaborazione con il Comune di Parma.
- Abilitazione alla professione di ingegnere:**  
conseguita superando l'Esame di Stato presso l'Università degli Studi di Bologna nella 2ª sessione dell'anno 2003 con votazione 108 su 120.
- Albo degli Ingegneri della Provincia di Taranto:**  
numero iscrizione 2047  
(iscritto dal 11.01.2005)
- Diploma di Maturità Scientifica:**  
conseguito presso il Liceo Scientifico "Galileo Galilei" di Manduria (TA) con punteggio 50/60 (Luglio 1994)

## FORMAZIONE

- Date
  - Nome e tipo di istituto di formazione
  - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
  - Qualifica conseguita
  - Date
  - Nome e tipo di istituto di formazione
  - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
  - Qualifica conseguita
- Corso di Coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione – Organizzato dalla Ausl di Modena – attestato conseguito nell'anno 2008; in fase di aggiornamento;
- Corso di formazione "Moderazione del traffico e riqualificazione dello spazio stradale" realizzato dalla Magnetti S.p.A., Modena;
- Obiettivo del corso è stato quello di illustrare ai partecipanti la normativa italiana ed europea vigente nel campo degli interventi di moderazione del traffico; durante lo svolgimento del corso sono stati esaminati numerosi casi studio presenti in Italia e nei altri Paesi Europei. È stato rilasciato un attestato di frequenza (Giugno 2007).

- Date
- Nome e tipo di istituto di formazione
  - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
  - Qualifica conseguita
- Date
- Nome e tipo di istituto di formazione
  - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
  - Qualifica conseguita

Corso in “La costruzione e la tutela delle strade e della segnaletica stradale” Realizzato dalla società CISEL – Centro Studi per gli Enti Locali, Rimini.

Obiettivo del corso è stato quello di illustrare ai partecipanti la normativa vigente nel campo della costruzione delle strade e le modalità di installazione e manutenzione della relativa segnaletica; durante lo svolgimento del corso sono stati esaminati gli aspetti legislativi legati agli atti rilasciati da un ente pubblico (regione, provincia e comune) in merito alla disciplina della circolazione, attraverso l'utilizzo di numerosi esempi giuridici.

È stato rilasciato un attestato di frequenza (22, 23, 24 Giugno 2005).

Corso in “Mobility management e controllo ambientale”.

Realizzato dalla società OIKOS – Centro studi dell’abitare, Bologna.

Obiettivo del corso è quello di formare i partecipanti, sia sul piano normativo (nazionale ed europeo) che sul quello tecnico (piena padronanza nella redazione di un Piano Generale del Traffico Urbano e nello studio di una Valutazione di Impatto Ambientale), al fine di poter conferire tutti gli strumenti utili per una corretta gestione delle problematiche ambientali legate al controllo della circolazione stradale in ambito urbano; durante lo svolgimento del corso sono stati utilizzati software di assegnazione (VISUM) e di micro-simulazione (VISSEM, VISSIM).

È stato rilasciato un certificato di competenze riconosciuto dalla Comunità Europea.

(da Dicembre 2003 a Giugno 2004).

## CAPACITÀ E COMPETENZE

### PERSONALI

*Acquisite nel corso della vita e della carriera ma non necessariamente riconosciute da certificati e diplomi ufficiali.*

MADRELINGUA

ITALIANO

ALTRE LINGUA

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

INGLESE

SCOLASTICA

SCOLASTICA

SCOLASTICA

## CAPACITÀ E COMPETENZE

### RELAZIONALI

*Vivere e lavorare con altre persone, in ambiente multiculturale, occupando posti in cui la comunicazione è importante e in situazioni in cui è essenziale lavorare in squadra (ad es. cultura e sport), ecc.*

Il ruolo da me ricoperto nelle diverse amministrazioni comunali presso le quali ho svolto la mansione di tecnico referente per le opere pubbliche mi ha permesso di prendere visione direttamente dell’opera sia nella fase progettuale che in quella realizzativa, quest’ultima attraverso il significativo numero di ore di lavoro trascorse sui cantieri; inoltre questa esperienza mi ha consentito continuamente di migliorare il mio modo di relazionarmi con la squadra operai che ho il compito di visionare e coordinare sui cantieri.

Il ruolo ricoperto mi ha autorizzato a partecipare a diversi incontri pubblici con la cittadinanza; questo mi ha permesso di migliorare il mio modo di relazionarmi con gli altri, permettendomi così di crescere sia dal punto di vista umano che da quello professionale.

Molti dei progetti seguiti precedentemente come anche quelli che seguo attualmente si sviluppano attraverso un processo complesso che mi ha portato a confrontarmi con altri colleghi dello stesso settore e di altri settori, di altri Enti Pubblici o esterni alla Pubblica Amministrazione, che sono portatori di specifiche funzioni. Tali relazioni, mai conclusive in prima battuta, sono risultate essere l’aspetto determinante per la riuscita del processo.

## CAPACITÀ E COMPETENZE

### ORGANIZZATIVE

*Ad es. coordinamento e amministrazione di persone, progetti, bilanci; sul posto di lavoro, in attività di volontariato (ad es. cultura e sport), a casa, ecc.*

Il ruolo da me ricoperto nelle diverse amministrazioni comunali presso le quali ho svolto la mansione di tecnico referente per le opere pubbliche mi ha permesso costantemente di migliorare le capacità di pianificazione e gestione gli interventi da realizzare e il coordinamento e la direzione delle squadre operai sui cantieri.

**CAPACITÀ E COMPETENZE  
TECNICHE**

*Con computer, attrezzature specifiche,  
macchinari, ecc.*

Ottima conoscenza delle applicazioni Word, Excel ed Access all'interno dell'ambiente Windows.  
Ottima conoscenza della rete Internet.  
Ottima conoscenza del software per la gestione delle cartografie comunali: City Trek e City Trek Incidenti  
Buona conoscenza del software G.I.S. : ArcView 3.2.  
Buona conoscenza del software per la progettazione delle infrastrutture viarie: Roadmaker  
Buona conoscenza del programma AutoCAD 2007.  
Conoscenza degli strumenti di assegnazione (VISUM) e di micro-simulazione (VISSEM, VISSIM)

**CAPACITÀ E COMPETENZE  
ARTISTICHE**

*Musica, scrittura, disegno ecc.*

-----

**ALTRE CAPACITÀ E COMPETENZE**

*Competenze non precedentemente  
indicate.*

A Febbraio 2005 ho vinto il Concorso pubblico per un contratto a tempo determinato e pieno per "Specialista Ingegnere/Architetto (JR)" (cat. D) presso il Settore Mobilità Urbana del Comune di Bologna.  
A Marzo 2006 ho vinto la Selezione per un contratto a tempo indeterminato e pieno presso la Società S.G.P. – Sassuolo Gestioni Patrimoniali s.r.l. a socio unico – società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte del Comune di Sassuolo con la mansione di "Funzionario Ingegnere con specializzazione nel campo della mobilità e dei trasporti" (area quadri – livello Q2) da svolgere presso il Settore 2 Servizi al Territorio – Servizio Mobilità ed Infrastrutture del Comune di Sassuolo.

**PATENTE O PATENTI**

IN POSSESSO DELLA PATENTE B;

**ULTERIORI INFORMAZIONI**

AUTOMUNITO;

**ALLEGATI**

-----

**PRIVACY**

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali";

Bologna, Ottobre 2019

In fede  
F.to Ing. Marco Pesare