



Prot. 4986/02.03
14/11

Li, 24/03/2010

Al Sig. Sindaco del
Comune di Bentivoglio
Sede

OGGETTO: INTERPELLANZA GRUPPO CONSILIARE "BENTIVOGLIO – EUROPA 2000"
ALLARGAMENTO VIA RINGHIERA.

Con riferimento all'interpellanza relativa ai lavori di allargamento della strada comunale Via Ringhiera, si comunica quanto segue:

Il progetto redatto dalla Società Sviluppo Comune srl prevedeva l'allargamento del tratto di strada in questione quale stralcio attuativo ridotto dell'intervento di riqualificazione complessivo del sunnominato tratto di viabilità comunale al fine di dare risposta all'ormai storico problema legato al tratto più pericoloso della strada causa della ridotta sezione e della presenza del fosso stradale confluyente nel Canale Navile che in detto tratto risultava particolarmente profondo.

L'intervento effettuato ha comportato l'allargamento di circa 400 metri di strada e l'installazione di una barriera di protezione (guard-rail) la cui installazione si è resa necessaria per le seguenti ragioni:

- Nel tratto in questione il fosso stradale oltre a risultare particolarmente profondo e pertanto oltremodo pericoloso (proprio per tale motivo in passato erano stati installati paracarri per rendere più visibile la banchina stradale), aveva una scarpata con pendenza superiore a 2/3 e pertanto, ai sensi dell'art. 3 della "Direttiva sui criteri di progettazione, installazione, verifica e manutenzione dei dispositivi di ritenuta nelle costruzioni stradali", il bordo strada doveva necessariamente risultare protetto dalla barriera di protezione;
- Inoltre al fine di salvaguardare due quercie di notevoli dimensioni, nella porzione del tratto di strada interessato dai lavori, si è dovuta limitare la sezione stradale ad una larghezza di circa 5 metri lineari creando una modesta strettoia potenzialmente pericolosa.

L'intervento effettuato ha pertanto consentito di sostituire i su indicati paletti con la succitata barriera di protezione che ovviamente fornisce maggiori garanzie in termini di visibilità e resistenza meccanica contro eventuali urti degli autoveicoli.



COMUNE DI
BENTIVOGLIO



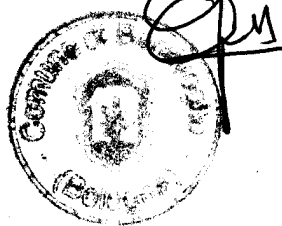
SERVIZIO OPERE PUBBLICHE
ATTIVITÀ MANUTENTIVE AMBIENTE 3°

Ovviamente dove la pendenza della scarpata risulta inferiore a 2/3 di cui alla predetta "Direttiva sui criteri di progettazione, installazione, verifica e manutenzione dei dispositivi di ritenuta nelle costruzioni stradali" e le caratteristiche della strada sono tali da garantire l'incrocio di due veicoli senza pericoli, la barriera stradale di protezione non risulta necessaria e pertanto non prevista nel progetto.

Per tali motivi, ai fini della tutela della sicurezza stradale, si è ritenuta sufficiente l'installazione della usuale segnaletica stradale orizzontale e verticale prevista dal vigente codice della strada, confidando sulla doverosa diligenza che ogni automobilista deve tenere nella normale circolazione stradale.

Cordiali saluti.

Il Responsabile del Servizio
LL.PP.
Geom. Massimo Graziani



Al sensi dell'art. 8 L. 241/90, si comunica che il Responsabile del Procedimento amministrativo in oggetto è il Geom. Massimo Graziani
G:\UTC\MASSIMO\Varie\risposta interpellanze - dif civico\INTERPELLANZA DEMARCHI VIA RIGHIERA.doc
P.IVA 00701881203 Cod.Fisc. 80008130371 CAP.40010-P.zza Pace n.1 - Tel. 0516643531 - Fax. 0516640803

Email: ufficio.tecnico@comune.bentivoglio.bo.it

URL: www.comune.bentivoglio.bo.it